

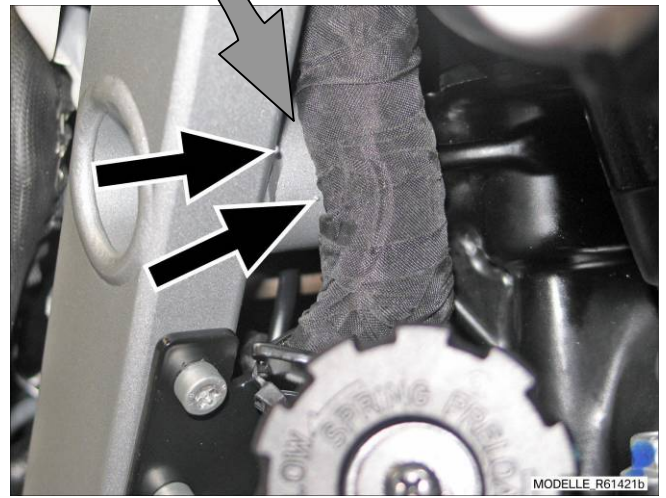
改善箇所説明図



F650GS



液圧式リアサスペンション調整装置のボルトと配線の干渉部位



フレーム上の溶接ばりと配線の干渉部位

不具合内容

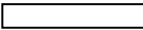
メインハーネスの取り回しが不適切なため、当該ハーネスが液圧式リアサスペンション調整装置のボルトの先端またはフレームの溶接部のバリと干渉する場合があります。そのままの状態で使用を続けると、ハーネスの一部が損傷・短絡し、最悪の場合、エンジンが停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ハーネスの取り直しを変更するとともに、損傷している場合は補修する。

識別マーク(白点)

同取り付けボルト上の白ペイントマーク(図示とおりに)

注：  は修正箇所を示す

