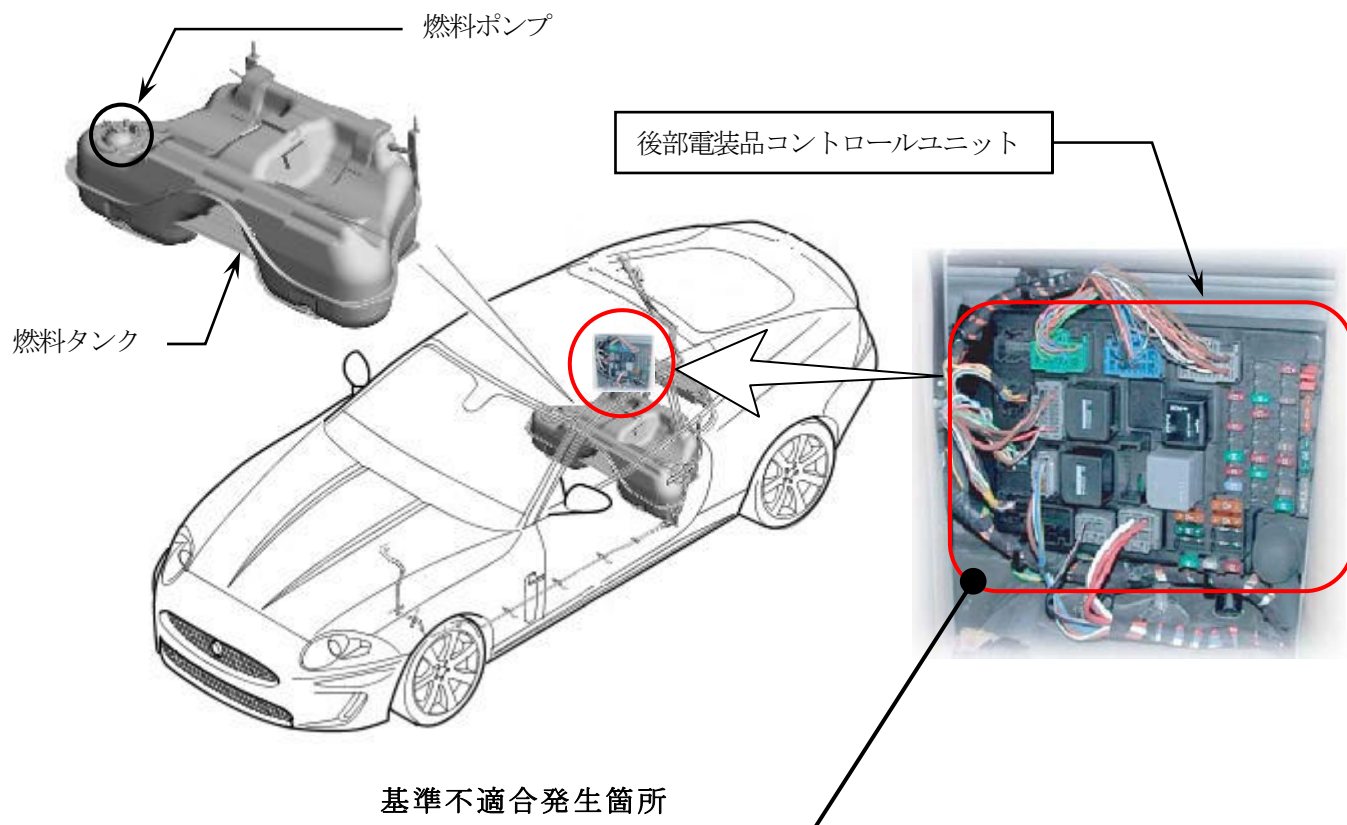


改善箇所説明図



燃料タンク内の燃料ポンプを作動させる後部電装品コントロールユニットのソフトウェアが不適切なため、エンジン始動後において、燃料タンク内燃料ポンプの作動が停止することがある。このため、エンジン側の機械式高圧燃料ポンプの作動により低負荷での走行は可能であるが、発進や加速のためにアクセルを踏み込む等のエンジン高負荷時に、エンジンへの燃料供給が不足してエンストする場合がある。最悪の場合、再始動が困難になるおそれがある。

改善の内容

全車両、後部電装品コントロールユニットのソフトウェアを対策したものに更新する。

識別：助手席ドアラッチ取付けボルトに白ペイントを塗布する。

注： は改善部品を示す。