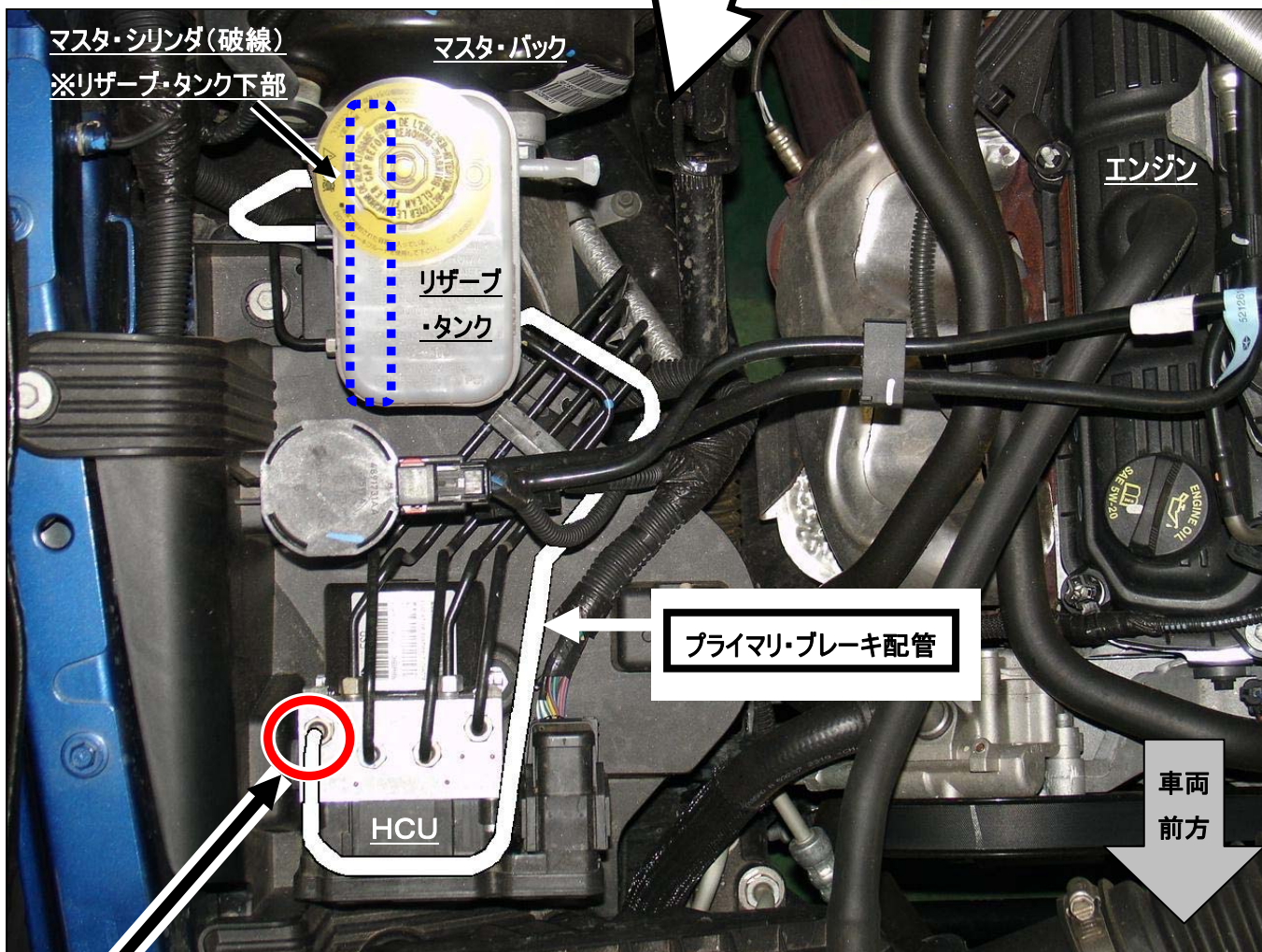


改善箇所説明図



エンジンルーム内(右側)



注: は交換部品を示す。

基準不適合発生箇所

エンジンルーム内にある、マスタ・シリンダと油圧コントロールユニット(HCU)をつなぐ「プライマリ・ブレーキ配管」において、HCU側配管の接続端部の形状が不適切なため、接続部の密着が不十分なものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該接続部よりブレーキ液が漏れ、制動力が低下するおそれがある。

改善の内容

全車両、プライマリ・ブレーキ配管を良品と交換する。

識別 : エンジンルーム内のHCU上部にある「プライマリ・ブレーキ配管」に黄色ペイントを塗布する。