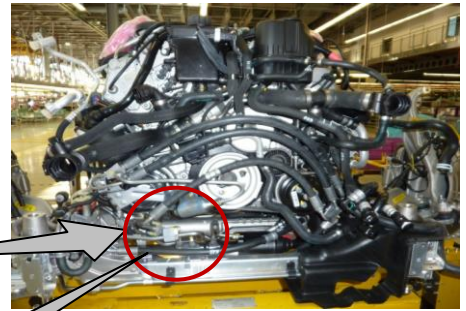


改善箇所説明図

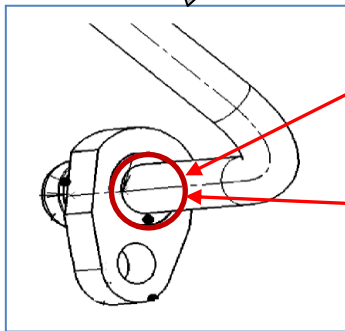


不具合発生箇所

前グリル後方、
エンジン前方
下部のパワー
ステアリング
装置



ギヤボックス側油圧ホース一式



改善前

ギヤボックス側油圧ホースにおいて、端部パイプと油圧ポンプ側ホースと連結するためのフランジを、半田付けしていた。この半田付けに不適切なものがあった。

改善後

ギヤボックス側油圧ホースにおいて、端部パイプと油圧ポンプ側ホースと連結するためのフランジを、溶接に変更した。但し、接合部面は次工程にてメッキされるため外部からは見えない。

不具合の内容

パワーステアリング装置のギヤボックス側油圧ホースにおいて、油圧ポンプ側ホースと連結するためのフランジの半田付けが不適切なものがある。そのため、当該部分よりオイルがもれ、ハンドル操作が重くなるおそれがある。

改善措置の内容

対象車両のギヤボックス側油圧ホース一式を対策品と交換する。

識別：当該パイプの対策部分のブラケットに黄色ペイントを塗布する。

注： は交換部品を示す。