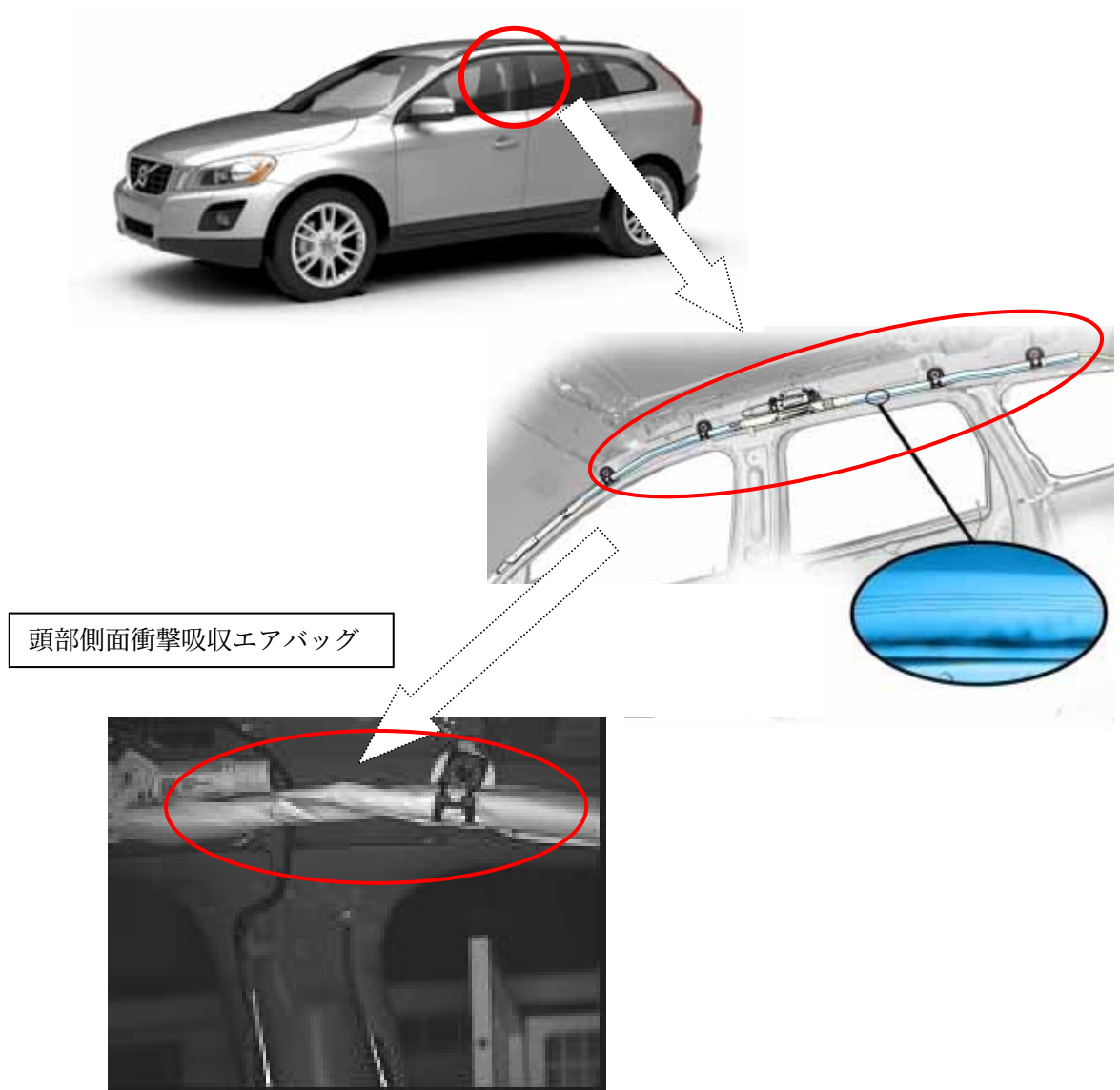


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

頭部側面衝撃吸収エアバッグにおいて、当該エアバッグの組付けが不適切なため、当該エアバッグの展開部にねじれが発生しているおそれがある。ねじれが発生している場合は、当該エアバッグが正常に機能しない。

改善の内容

全車両、左右の頭部側面衝撃吸収エアバッグの組付け状態を点検し、ねじれがある場合には組付け調整を行う。

識別

右前席ドアヒンジ取り付けボルトに赤色ペイントを塗布する。

注： は改善する部品を示す。