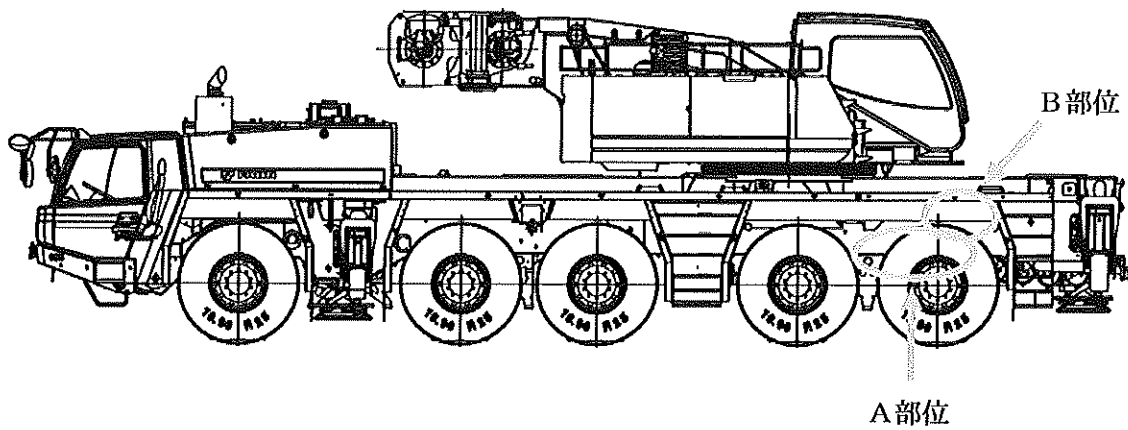
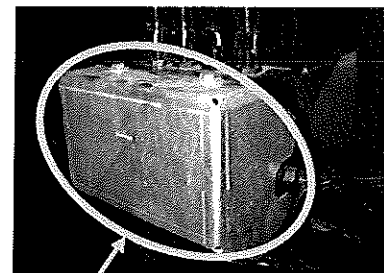
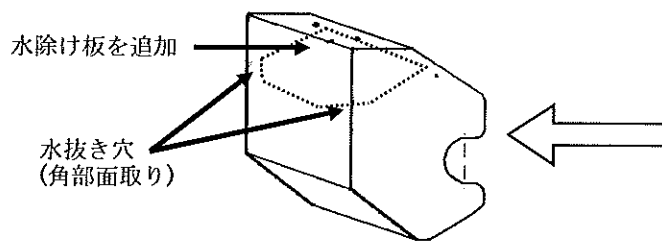


改善箇所説明図① (1/2)



A 部位

①-1: 4 連ソレノイドバルブカバー



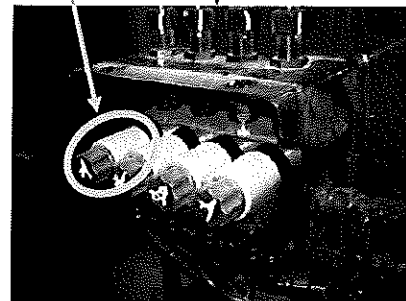
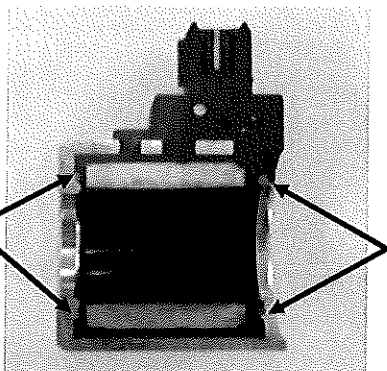
基準不適合箇所

カバー内部

①-1: 4 連ソレノイドバルブ
ソレノイドコイル断面

O リング
を追加

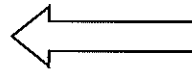
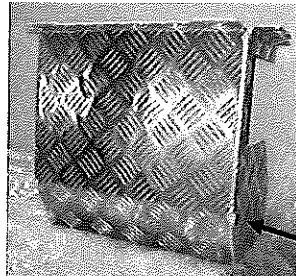
O リング
を追加



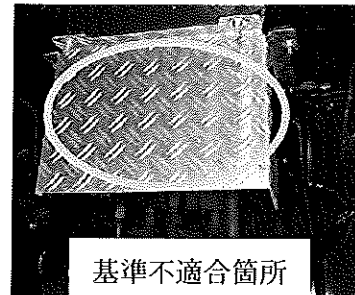
改善箇所説明図① (2/2)

B 部位

①-1 : 5 軸ソレノイドバルブカバー

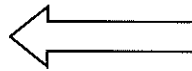
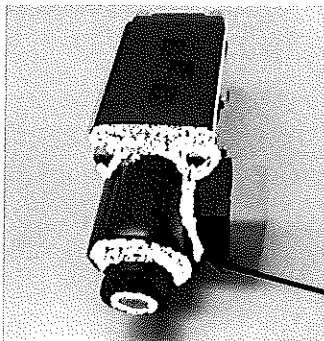


水除け部分を増加



基準不適合箇所

①-1 : 5 軸ソレノイドバルブ

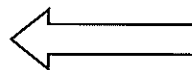
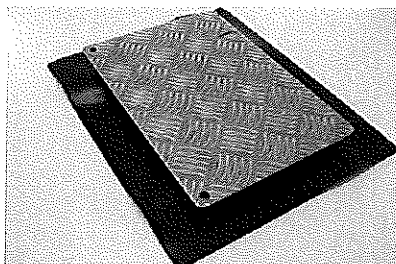


ソレノイドバルブの隙間に防水用シール剤を塗布
(白色部がシール剤塗布部)

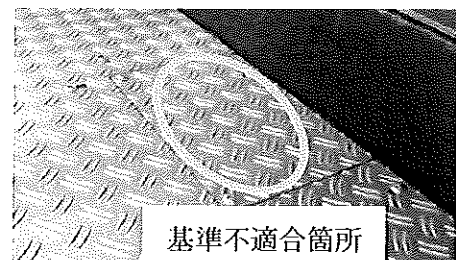


基準不適合箇所

①-2 : 5 軸ソレノイドバルブメンテナンス用穴カバー



カバー隙間より入る水が
5 軸ソレノイドバルブに
垂れないようにゴム板に
て水除け



基準不適合箇所

①車軸が5軸あるクレーン用台車のステアリング装置において、後軸ステアリングの操舵を制御する4連ソレノイドバルブ及び5軸ソレノイドバルブにおける防水対策が不十分であるため、雨水が浸入し錆びて腐食するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該バルブが作動なくなり、複数ある後軸の一部のステアリングの操舵が固定され、最小回転半径が12mを超えるおそれがある。

改善内容

- ①-1 : 5 軸の全車両、4 連ソレノイドバルブカバー及び4 連ソレノイドバルブを対策品に交換するとともに、5 軸ソレノイドバルブカバー及び5 軸ソレノイドバルブを対策品に交換する。
- ①-2 : 5 軸車両のうち5 軸メンテナンス用穴カバー装着車については、当該カバーを対策品に交換する。

注 :  は交換部品を示す。

識別 : 外観で識別が可能なため、特別な識別は行わない。