

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

原動機樹脂製カムカバー内側のオイルセパレータバッフルにおいて、溶着不良のものがあり、当該溶着部よりエンジンオイルがオイルセパレータバッフル内に浸入してしまう場合がある。そのため、浸入したエンジンオイルがブローバイガスと共にシリンダー内に吸入されて燃焼し、排出ガス基準を満たさないおそれがある。

改善の内容

全車両、当該カムカバーを良品と交換する。

識別

右前席ドアヒンジ取り付けボルトに赤色ペイントを塗布する。

注： ☐ は不具合部品を示す。