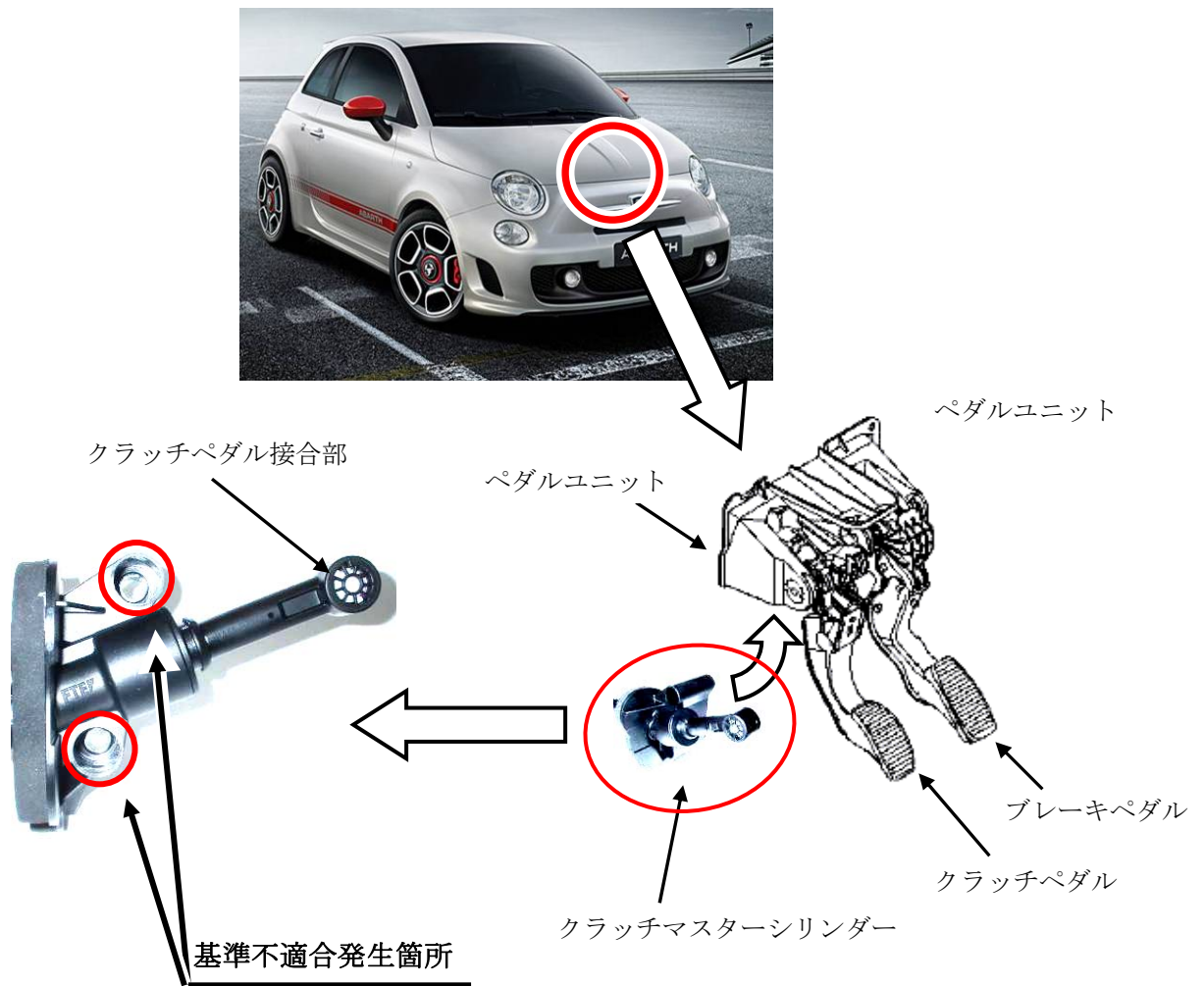


改善箇所説明図

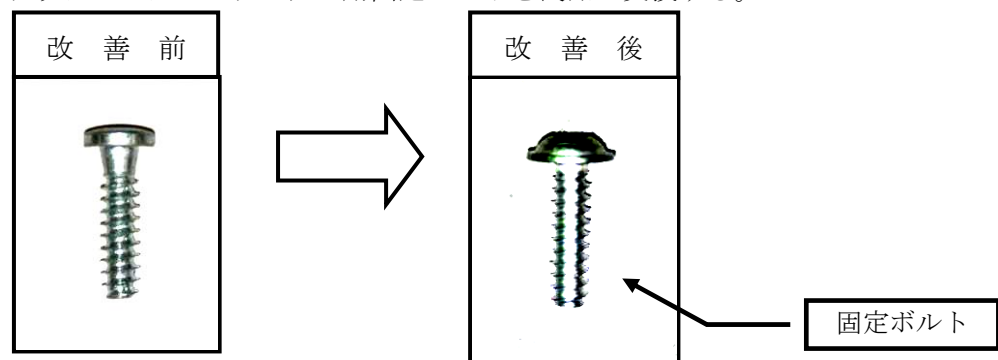


基準不適合発生箇所

クラッチマスターシリンダー用固定ボルトにおいて、誤品を使用してしまったため、ペダルユニットに対する固定が不十分なものがある。そのため、クラッチペダル操作時等に当該ボルトに負荷がかかり、そのまま使用を続けると、最悪の場合、当該ボルトが破断しペダルを操作しても油圧が発生しなくなり、クラッチ操作が出来なくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、クラッチマスターシリンダー用固定ボルトを良品と交換する。



注： は交換部品を示す。

識別：クラッチマスターシリンダー部に白色のマーキングをする。