

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

フロントハブにおいて、ホイールボルトに異品が取り付けられているため、使用過程において当該ボルトの固定が不良となり、ホイールボルトの締付けトルクが確保できない場合がある。そのため、そのまま使用を続けると、ハブへの応力が過大になりハブに亀裂が入り、最悪の場合、破断するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ホイールボルトの刻印を確認し、異品が取り付けられている場合は、ハブアセンブリを新品と交換する。

注： 内は、必要に応じて交換する部品を示す。

識別：ハブカバー部に、白または黄色ペイントを塗布する。