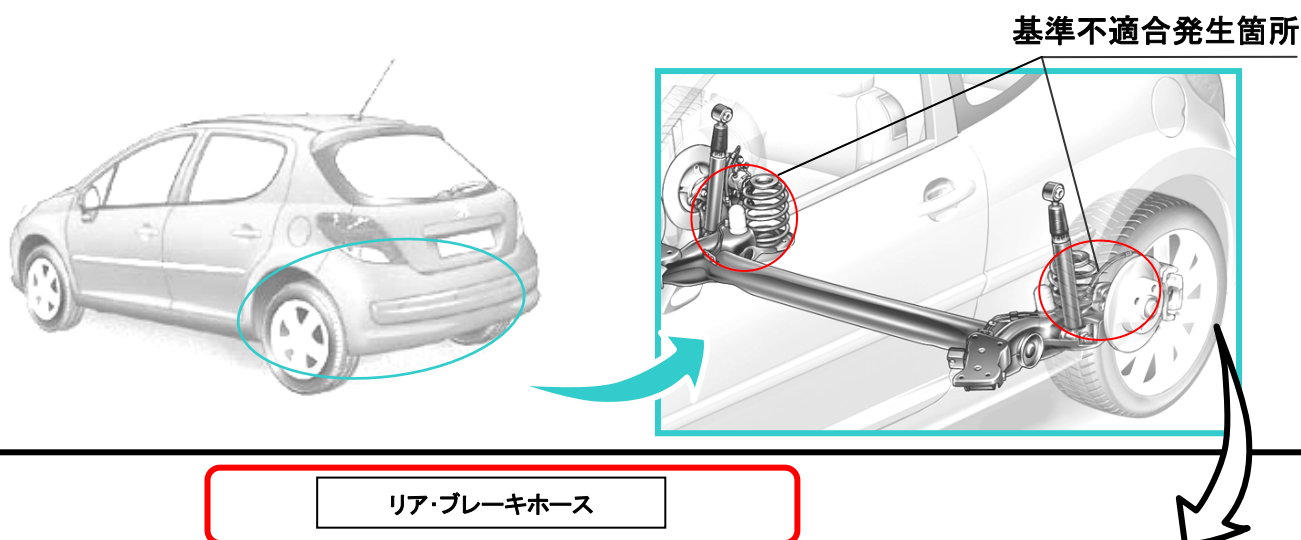


改善箇所説明図



リア・ブレーキホース

間隔が十分にある

リア・サスペンション
スプリング

正常な取付け角度の配管

間隔が狭い

リア・サスペンション
スプリング

誤った取付け角度の配管

注: ☐ 内は改善対象部品を示す

保安基準不適合箇所

左右のリア・ブレーキホースにおいて、配管取付け角度の管理が不適切であったため、隣接するリア・サスペンションスプリングに接近し過ぎているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ブレーキホースがリア・サスペンションスプリングと接触し、穴が開き、ブレーキフルードが漏れ、最悪の場合、ブレーキが利かなくなるおそれがある。

改善内容

全車両、リア・ブレーキホース配管状態を確認し、配管の取付け角度が不適切なものは位置を修正し、ブレーキホースに損傷のあるものは新品に交換する。

識別表示

ブレーキキャリパーに近いリアブレーキホース部分に黄色のマーキングを実施し、運転席のドア開口部にリコールステッカーを貼付する。