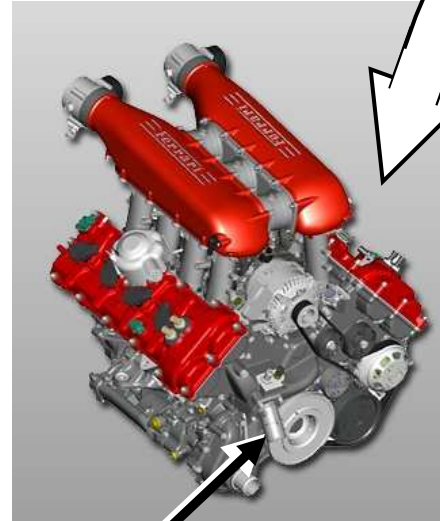
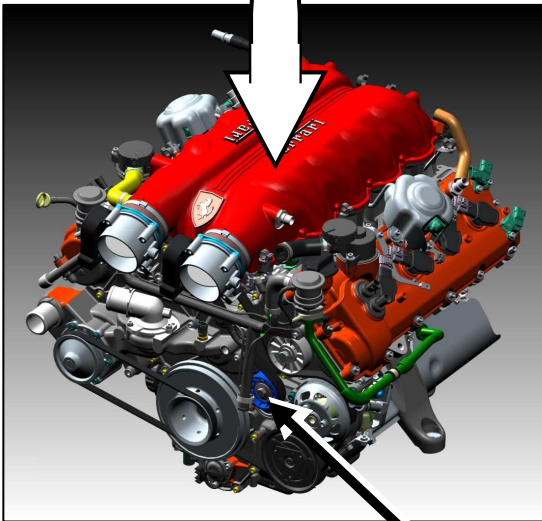


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所



クランクシャフトの製作工程が不適切なため、当該クランクシャフトのピンにヒビ割れが発生することがある。その場合、当該部分にオイルが循環しにくくなるため当該部分とコネクティングロッドの間に抵抗が発生し、クランクシャフトがスムーズに回転しなくなり点火時期が合わなくなることでエンジンがノッキングを起こす。そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、エンジンが焼き付いて停止するおそれがある。

改善の内容 : エンジンクランクシャフトを良品と交換する。

識別 : メーカーからの対象車リストによる。