

[改善箇所説明図]



[改善前]



電源配線

アース配線

車体フレーム

トランスミッションケース

[改善後]



電源配線

アース配線

ハーネスバンド

不具合発生箇所

注：□ は、配策変更、追加部品を示す。

原動機のスタータ端子とバッテリー間の電源配線の配素が不適切なため、当該配線が車体フレームとトランスミッションケースの隙間に挟まれているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該配線のカバーが損傷して短絡をおこし、バッテリーからの大電流がアイソレータ（電源遮断装置）に流れ、配線とアイソレータ端子部が焼損し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善内容

全車両、電源配線とアース配線の配素を変更し、ハーネスバンドでアース配線と結束する。

識別

配線の配素変更、ハーネスバンド追加で識別する。