

改善箇所説明図



左ハンドル車で説明



基準不適合発生箇所
エンジン コントロール
ユニット

不具合の内容

エンジン コントロール ユニットのソフトウェアが不適切なため、チャコール キャニスターが吸着した燃料タンク内に発生したガソリンの蒸発ガスをインテーク マニフォールドに送ることができずに、チャコール キャニスターの吸着容量を超えた蒸発ガスが大気中に開放され、燃料蒸発ガスの基準値を超えるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、当該エンジン コントロール ユニットのソフトウェアを書き換える。