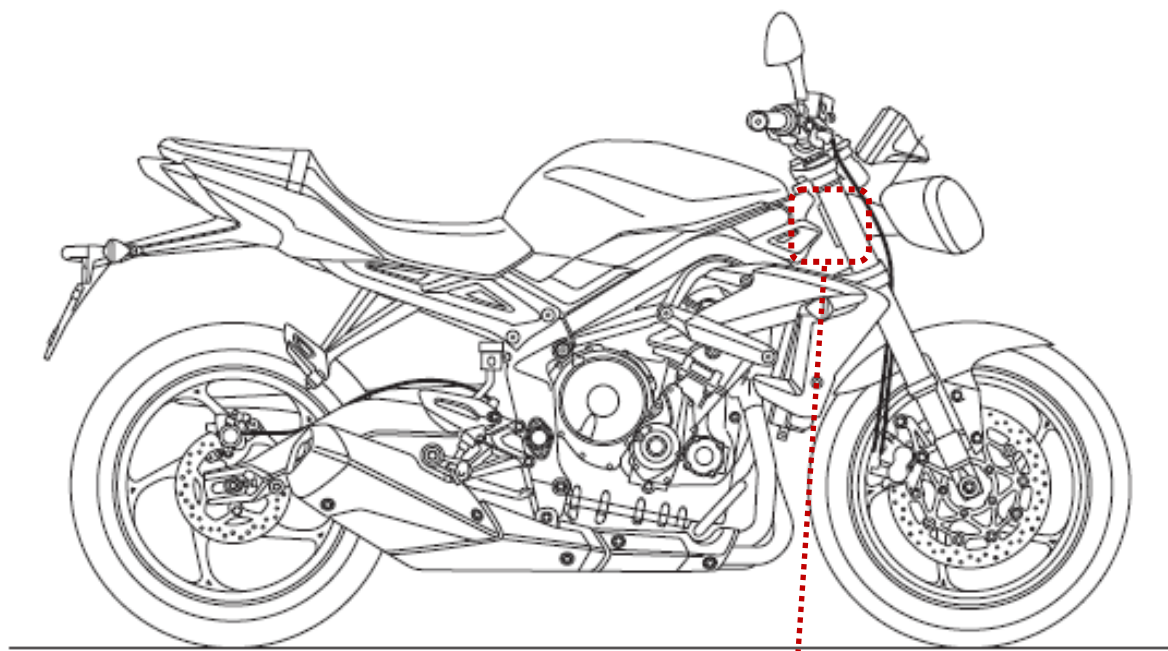
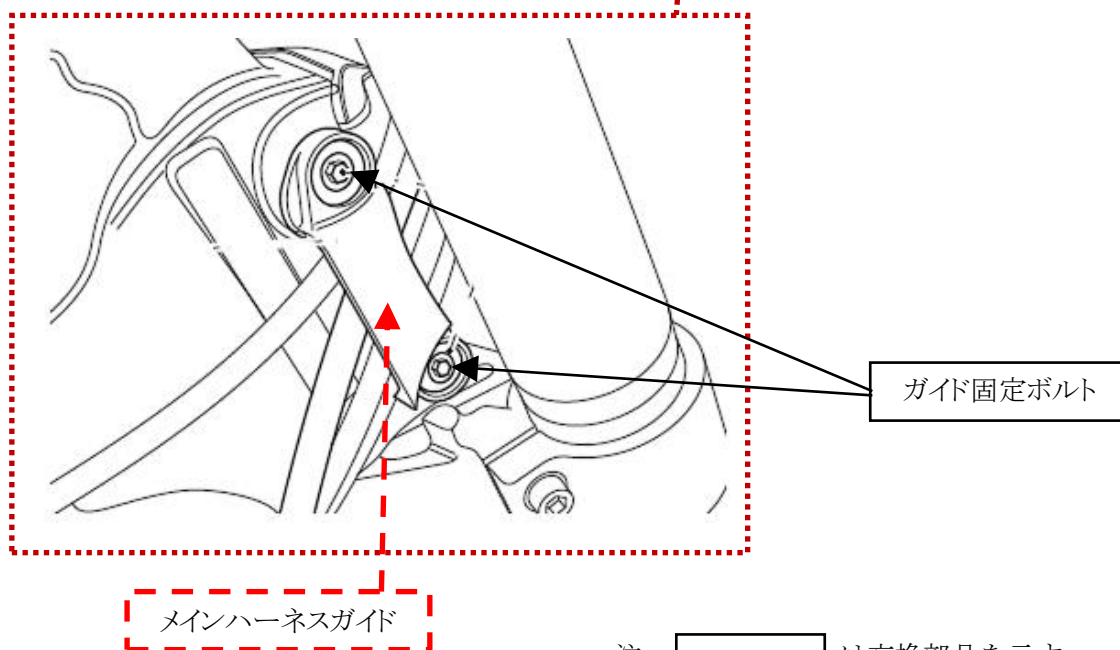


改善箇所説明図



基準不適合箇所



注： は交換部品を示す。

基準不適合発生箇所

左右のメインハーネスガイド固定ボルトの設計が不適切なため、ボルトが緩んで抜けてくるおそれがある。最悪の場合、ハンドル操作を行う際に当該ボルトがフロントフォークに接触してハンドル操作ができずに転倒するおそれがある。

改善の内容

全車両、左右のメインハーネスガイド固定ボルトを対策品に交換する。