

【改善箇所説明図】

不具合発生箇所：

車両前方下部、フロントアクスルインプットシャフトに装着されるパーキングブレーキディスクの構造上、スプライン部に土砂などの侵入が発生し、スプラインが軸方向に摺動することでスプラインを磨耗させる可能性がある。

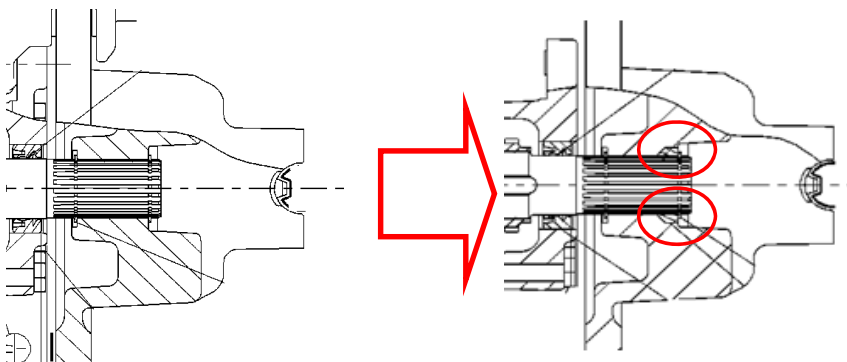


【基準不適合箇所】

フロントアクスルインプットシャフトに装着されるパーキングブレーキディスクの構造が不適切なため、スプライン部に土砂などが侵入し、スプラインが軸方向に摺動することでスプラインを磨耗させることがある。そのため、そのまま使用を続けると、スプラインの山が磨耗してフロントアクスルへの動力が伝達できないおそれがあるとともに、パーキングブレーキが効かなくなるおそれがある。

【改善措置の内容】

全車両、パーキングブレーキディスクを対策品に交換する。



土砂侵入を防止する為、スプラインはめ込み部にピニオンワッシャが組み込まれる様にブレーキディスクの形状を変更した。

識別：改善実施済み車については、キャブ後面ガラス左下、又は、左支柱下にNo.外-2073のステッカーを貼付する。