

改善箇所説明図

型式：P R C



エンジン制御等のメインハーネスの取り回しが不適切なため、当該ハーネスがオイルタンクと接触しているものがある。そのため、走行時の振動によりハーネスの皮膜が摩耗し、そのままの状態で使用を続けると、ハーネス内の配線がショートし、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。

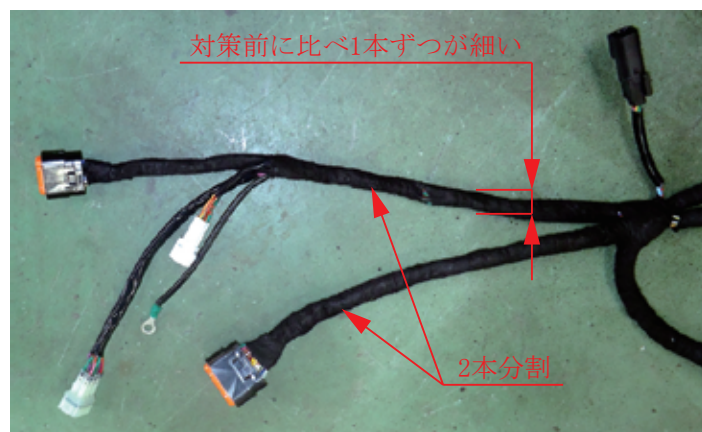
改善の内容：メインハーネス交換と配置変更

識別：メインハーネス(対策品)組付けの有無

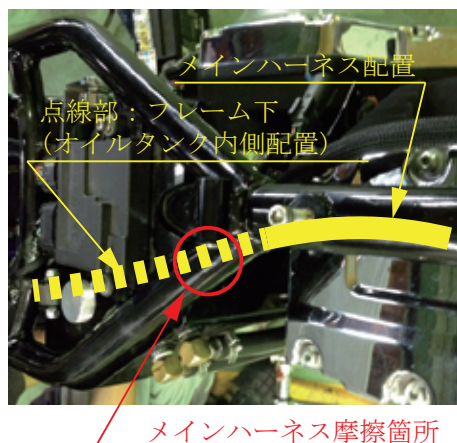
【対策前メインハーネス】



【対策後メインハーネス】



【対策前ハーネス配置】



【対策後ハーネス配置】

