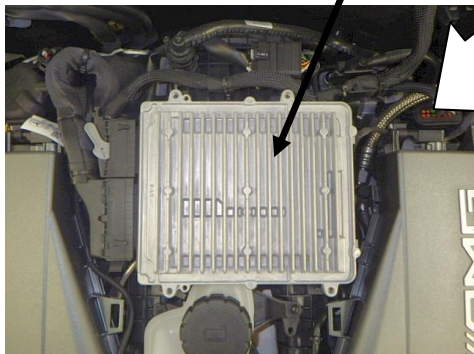


改善箇所説明図



基準不適合箇所

エンジン
コントロールユニット



注: は対象部品を示す

エンジンコントロールユニットにおいて、車両停止直前における制御プログラムが不適切なため、減速時に行われる燃料カットモードからアイドリング状態に移行する際、混合気が薄くなることがある。そのため、車両停止直前にエンジン回転が不安定になり、最悪の場合、エンストに至るおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットとトランスミッションコントロールユニットの制御プログラムを書き換える。