

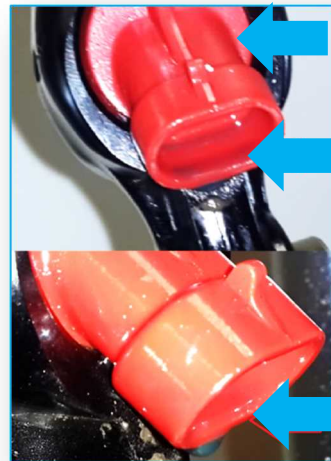
## 改善箇所説明図



電子制御式リヤショックアブソーバ



ワイヤハーネスコネクタ



オイル漏れの状態

### 基準不適合発生箇所

電子制御式リヤショックアブソーバにおいて、制御プログラムが不適切なため、ショックアブソーバ圧縮時にラバーシール部に過大な油圧がかかり、オイルが漏れることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ショックアブソーバが破損し、走行安定性を損なうおそれがある。

改善の内容： 全車両、リヤショックアブソーバを点検し、オイルが漏れていないものは、制御プログラムを書き替える。オイルが漏れているものは、リヤショックアブソーバー式を新品に交換する。

注：  は点検部品を示す。