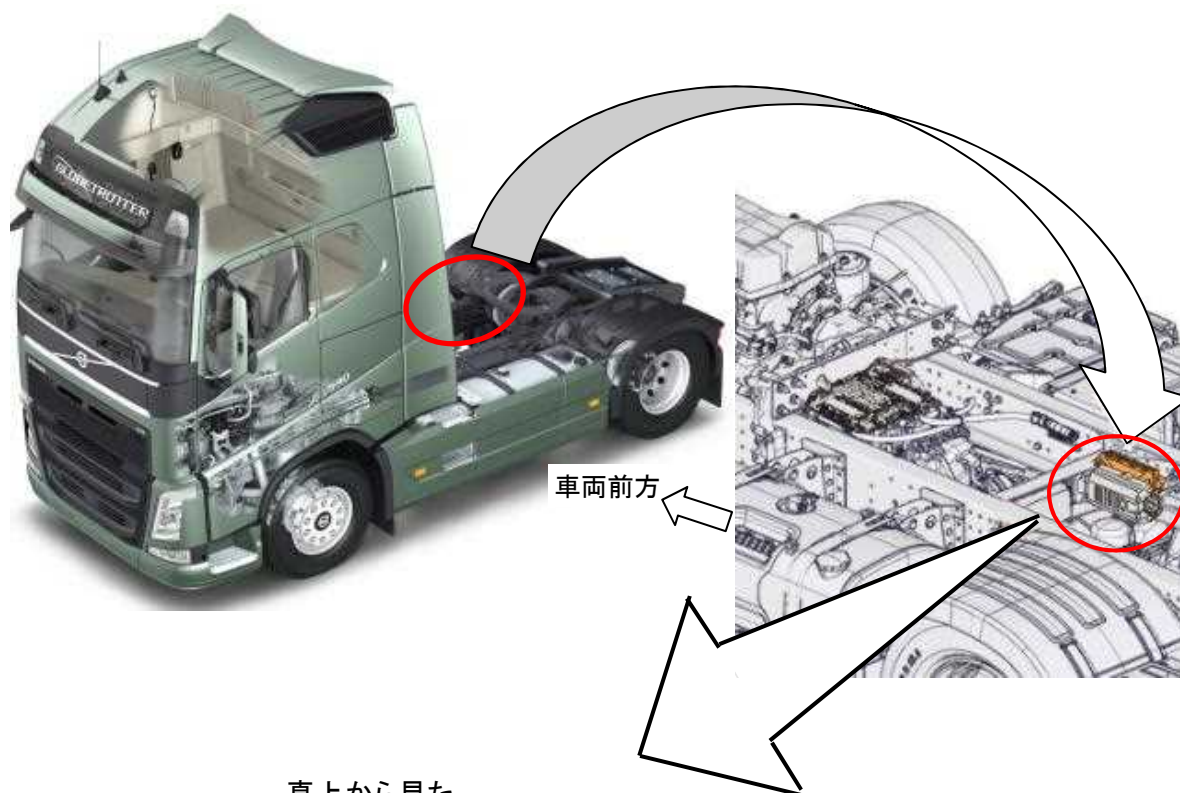


改善箇所説明図



真上から見た



NO_x後処理制御ユニットにおいて、内外圧力調整用シールのコーティング処理が不適切なため、ユニット裏面を高圧洗浄機等で洗浄した際、ユニット内部に水が浸入することがある。そのため、ユニット内部の電気回路を腐食させ、電気回路で接触不良等を起こし、尿素が噴射されず、最悪の場合、排出ガス中の窒素酸化物(NO_x)の排出量が、保安基準第31条の基準に適合しなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、後処理制御ユニットを良品と交換する。

注： 内は、措置する部品を示す。

識別：運転席ドア開口部のドアストライカー部に、黄色又は白色ペイントを塗布する。