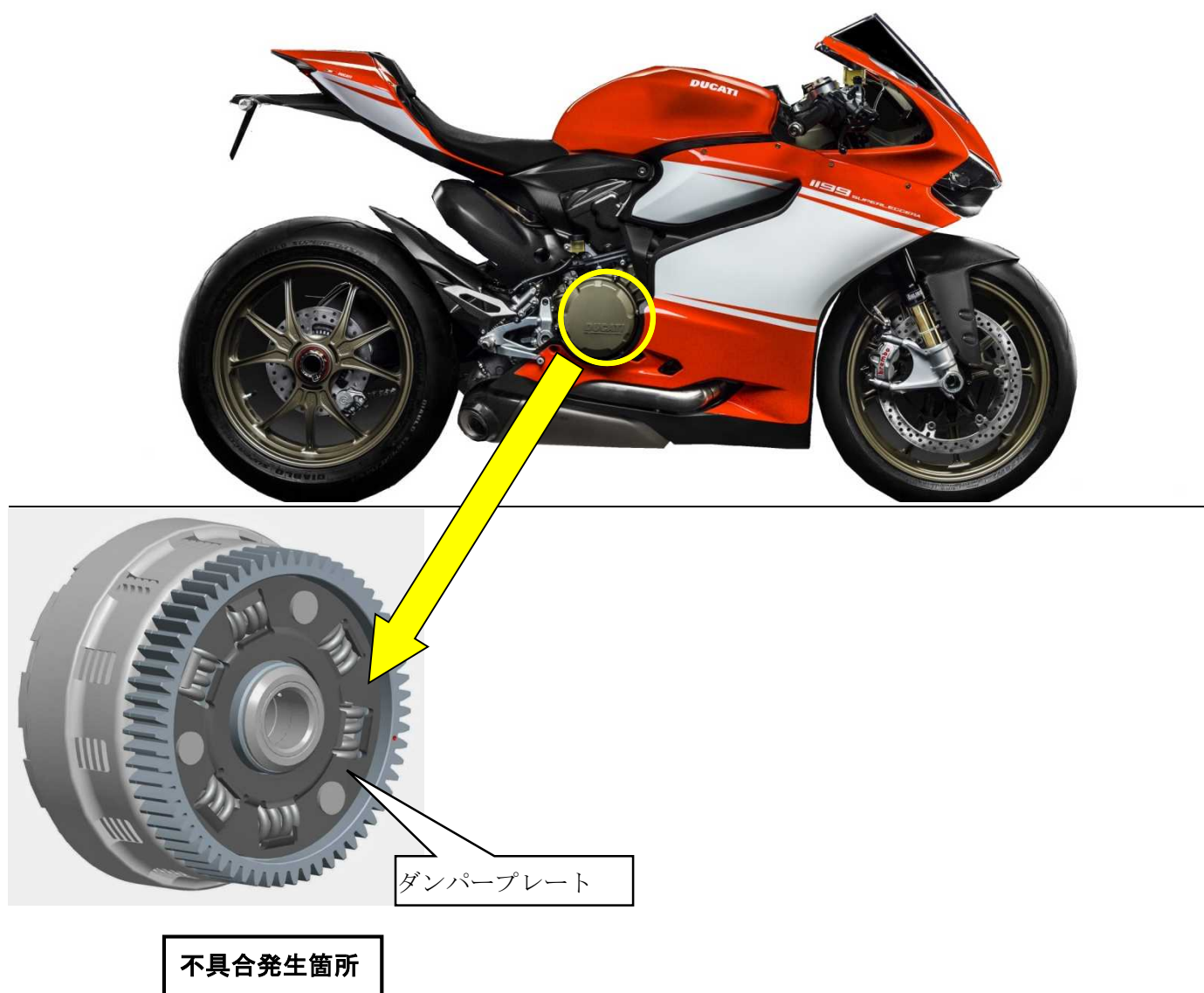


改善箇所説明図



不具合の内容

動力伝達装置において、クラッチ内部のダンパープレートの耐久性が不足しているため、急な加減速を繰り返すと、ダンパースプリングから加わる衝撃でダンパープレートに亀裂が入ることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ダンパープレートが破損し、最悪の場合、破片が減速機のギアに噛み込み、後輪がロックして転倒するおそれがある。

改善の内容

全車両、クラッチアセンブリを対策品と交換する。