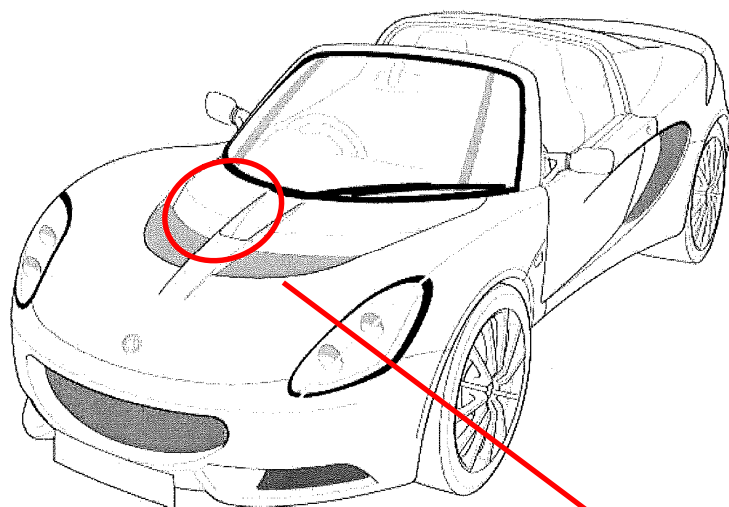
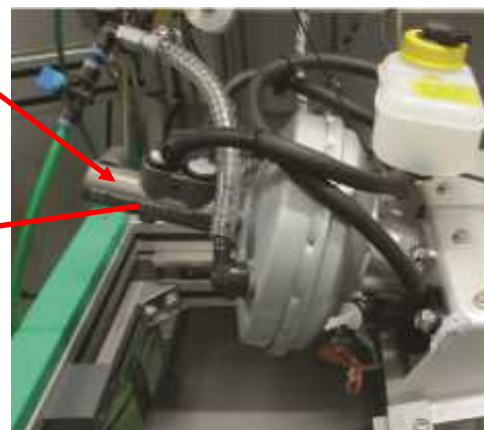


# 改善箇所説明図



ブレーキマスターシリンダー



## 基準不適合発生箇所

制動装置において、ブレーキマスターシリンダーの製造管理が不適切なため、誤ったストップボルトを組み付けたものがある。そのため、後輪ブレーキが失陥した際に、ブレーキペダルを踏み込んでも前輪ブレーキの油圧が正常に発生せず、失陥時の制動力が保安基準第12条に適合しないおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、ブレーキマスターシリンダーを正規品に交換する。

識別：フロントアクセスパネル内、ペダルボックス上面に黄色のペイントを塗布する。