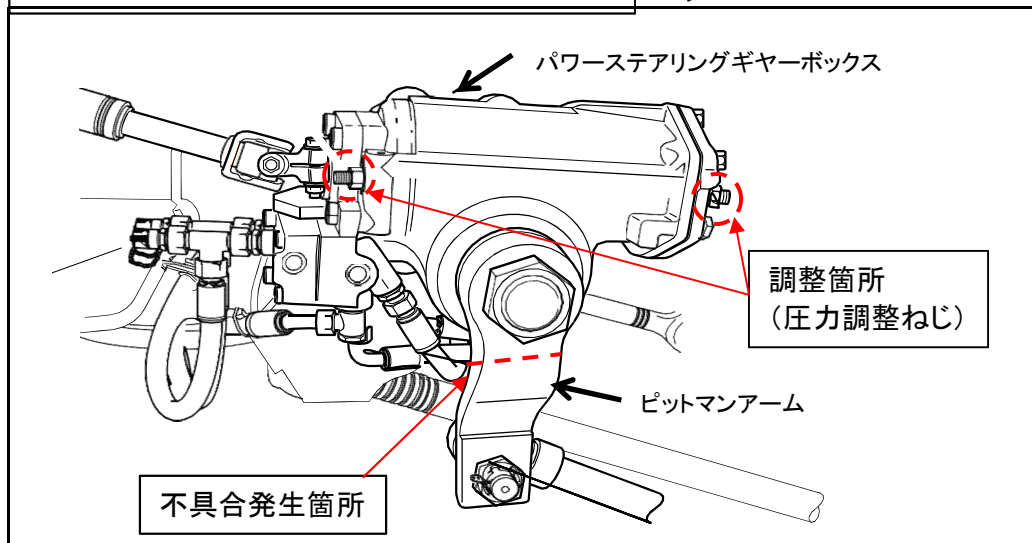


改善箇所説明図



パワーステアリングシステム(不具合発生部位)



不具合の内容

かじ取り装置において、ピットマンアームの製造が不適切なため、アームの曲げ部に亀裂が生じているものがある。また、ステアリングシステムのパワーアシスト圧力調整を行っていないため、そのままの状態を使用を続けると、亀裂が進展して折損し、最悪の場合、操舵できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、ピットマンアームを対策品に交換し、パワーアシストの圧力調整を正しく調整する。

識別方法

識別： ピットマンアーム交換後は、黄色ペイントをアーム部に塗布し、圧力調整後は、黄色ペイントを調整ねじに塗布する。

