

# 改善箇所説明図



G650GS

① エンジン制御ユニット

注：①はプログラムを書き換える部品を示す



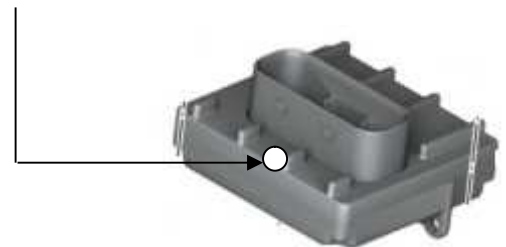
① エンジン制御ユニット

## 基準不適合発生箇所

エンジン制御ユニットにおいて、アイドリング制御プログラムが不適切なため、エンジン再始動時に空気量が不足することがある。そのため、エンジン回転が不安定となり、エンジン始動直後にエンジンが停止するほか、最悪の場合、低速状態からの減速時にエンジンが停止するおそれがある。

## 識別マーク（白点）

エンジン制御ユニットに白ペイントマークを付ける（図示とおり）



## 改善措置の内容

全車両、アイドリング制御プログラムを書き換える。