

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

前照灯内部を前から見た図

ヘッドライトハウジング

メインワイヤーハーネス



注： は改善箇所を示す。

メインワイヤーハーネスの配線設計が不適切なため、ハンドルを右に切った際、当該ハーネスが引っ張られ、非常点滅表示灯の配線に過度な張力がかかることがある。そのため、ハンドル操作を繰り返し行くと当該配線が断線し、非常点滅表示灯が作動しないおそれがある。

改善の内容

全車両、メインワイヤーハーネスを対策品に交換し、当該ハーネスの配索を変更する。

識別：対策後は車台番号の末尾付近に白色のペイントマークを塗布する。