

リコール届出書

平成 29 年 9 月 14 日

国土交通大臣 殿

届出者の氏名 三菱ふそうトラック・バス株式会社
 又 は 名 称 代表取締役社長 マーク・リストセーヤ 印
 住 所 神奈川県川崎市幸区鹿島田一丁目1番2号

リコール届出番号	外-2538	リコール開始日	平成 29 年 9 月 15 日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	連節バスの扉において、乗客の挟み込み防止装置の制御プログラムが不適切なため、扉が非常停止した際に圧力センサーが機能しなくなることがある。そのため、扉が非常停止した直後に挟み込み防止装置が作動せず、最悪の場合、乗客が扉に挟まれるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、挟み込み防止装置のコントロールユニットを点検し、制御プログラムが不適切なものは、当該コントロールユニットの回路配線を組み直す。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・ 使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：全てのユーザーを把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・ 改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部シリアルナンバープレート付近に No. 外-2538 のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
メルセデス・ベンツ	不明	「Citaro-G」	WEB62828323113735～WEB62828323118655 平成 19 年 10 月 5 日～平成 21 年 9 月 4 日	14	連節バス
合計				14 台	