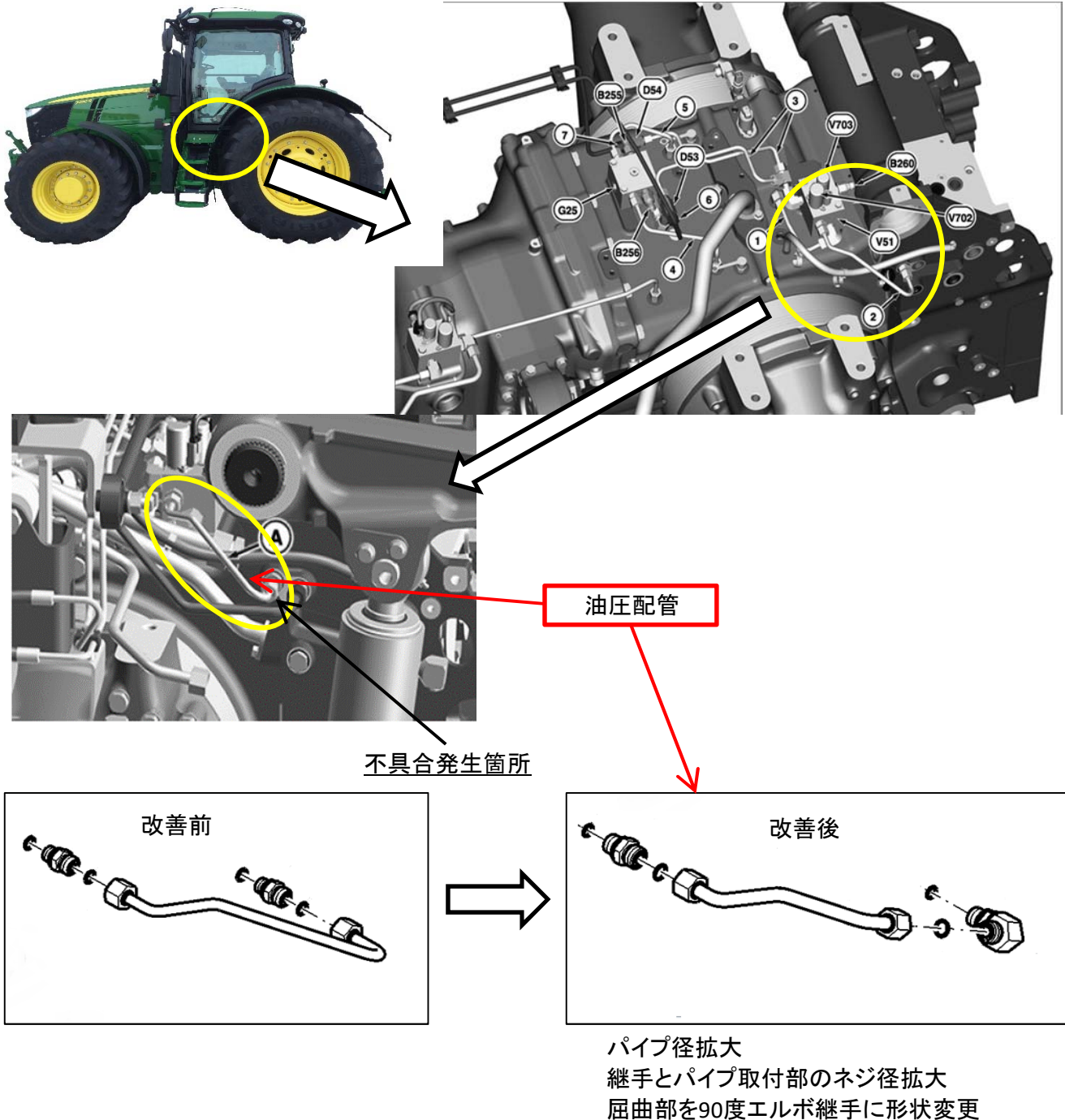


改善箇所説明図⑤



不具合発生箇所

農耕トラクタの静油圧式無段変速機(HST)において、非常ブレーキの油圧配管の形状が不適切なため、エンジン振動等により配管が振れ、過大な応力を受けて亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行して作動油が漏れ、最悪の場合、警告等が点灯し、フェールセーフ制御となり、走行不能となるおそれがある。

改善内容

全車両、油圧配管を対策品に交換する。

 は交換部品を示す。

識別

油圧配管の形状で識別する。