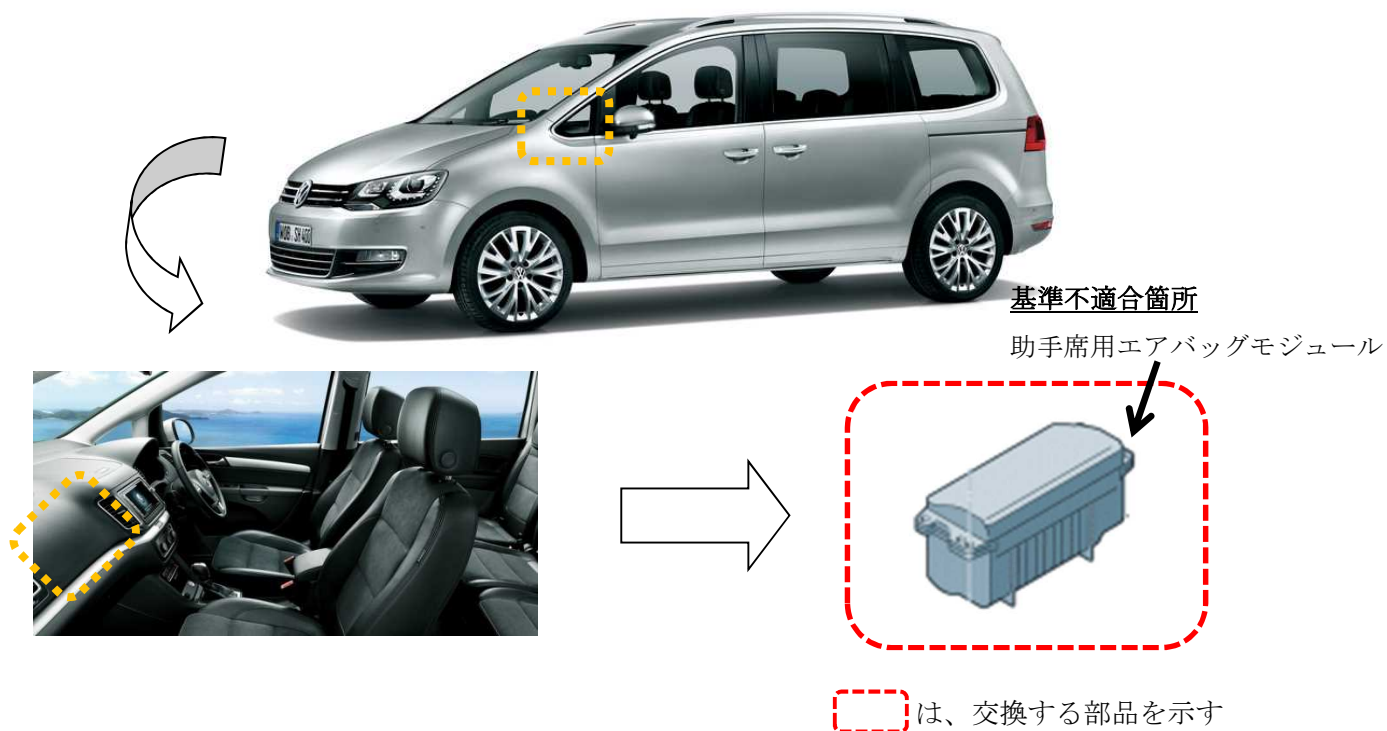


改善箇所説明図



不具合の内容

助手席用エアバッグモジュールにおいて、インフレーター製造が不適切なため、エンドキャップとイグナイターキャリアが正しく溶接されていないものがある。そのため、エアバッグ展開時のガスの圧力により溶接部に亀裂が生じ、亀裂部よりガスが漏れてエアバッグの展開圧力が低下し、最悪の場合、乗員が過度の傷害を負うおそれがある。

改善措置の内容

全車両、助手席用のエアバッグモジュールを良品に交換する。

識別：キャンペーンステッカーに「69S9、日付（西暦・月・日の順）ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部左側面に貼りつける。

