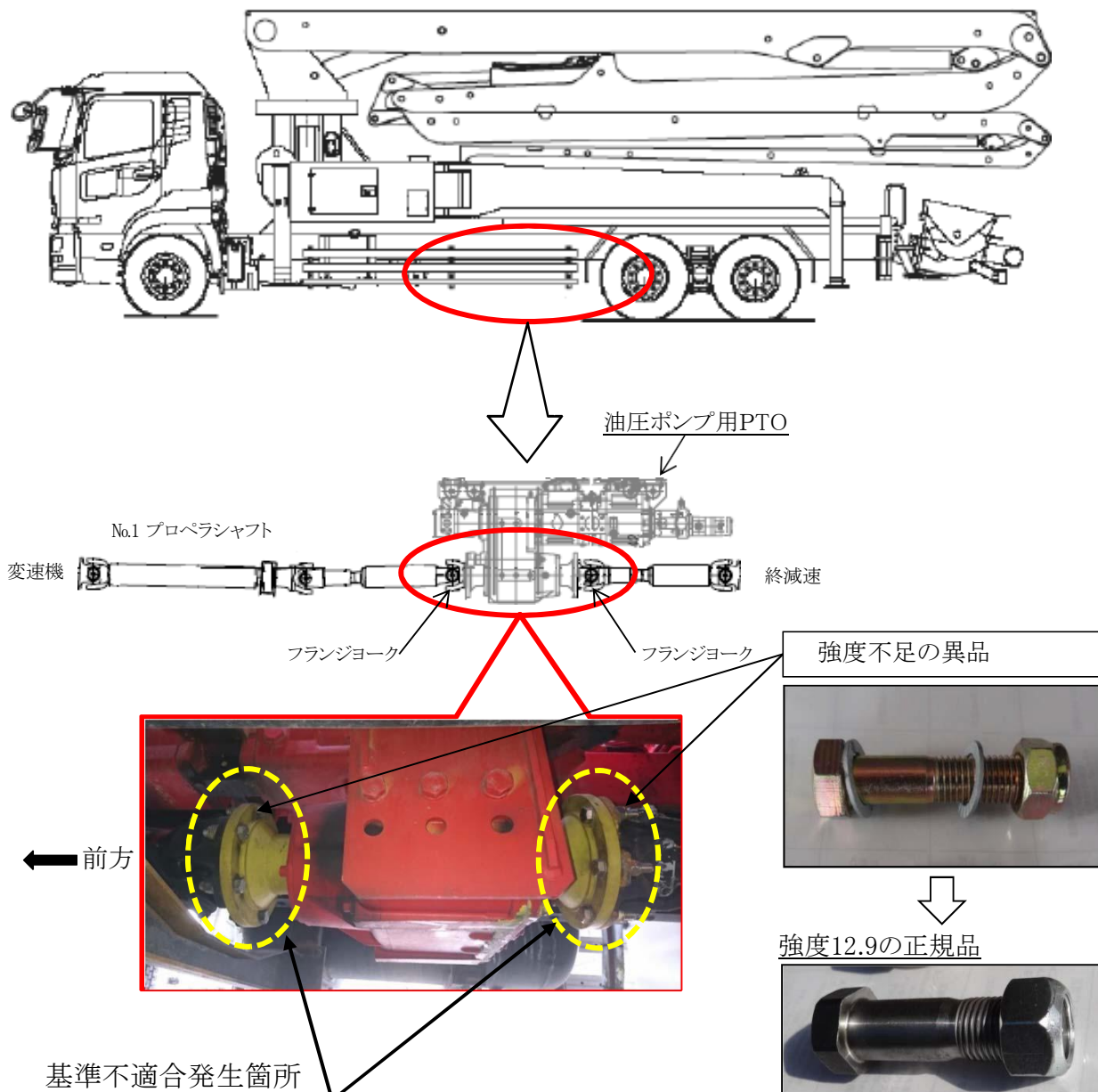


改善箇所説明図



コンクリートポンプ車の油圧ポンプ用PTOにおいて、当該PTOフランジとプロペラシャフトを締結するボルト及びナットに強度が不足している異品が組付けられている為、走行及びPTO駆動時の負荷等で当該ボルトが折損し、最悪の場合、プロペラシャフトが脱落し他の交通の安全を妨げるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、油圧ポンプ用PTOの前後フランジ部締結用ボルト及びナットを正規品と交換する。

注： は交換する部品を示す。

識別：フランジ部固定ボルト/ナット頭部に白色または黄色のペイントを塗布する。