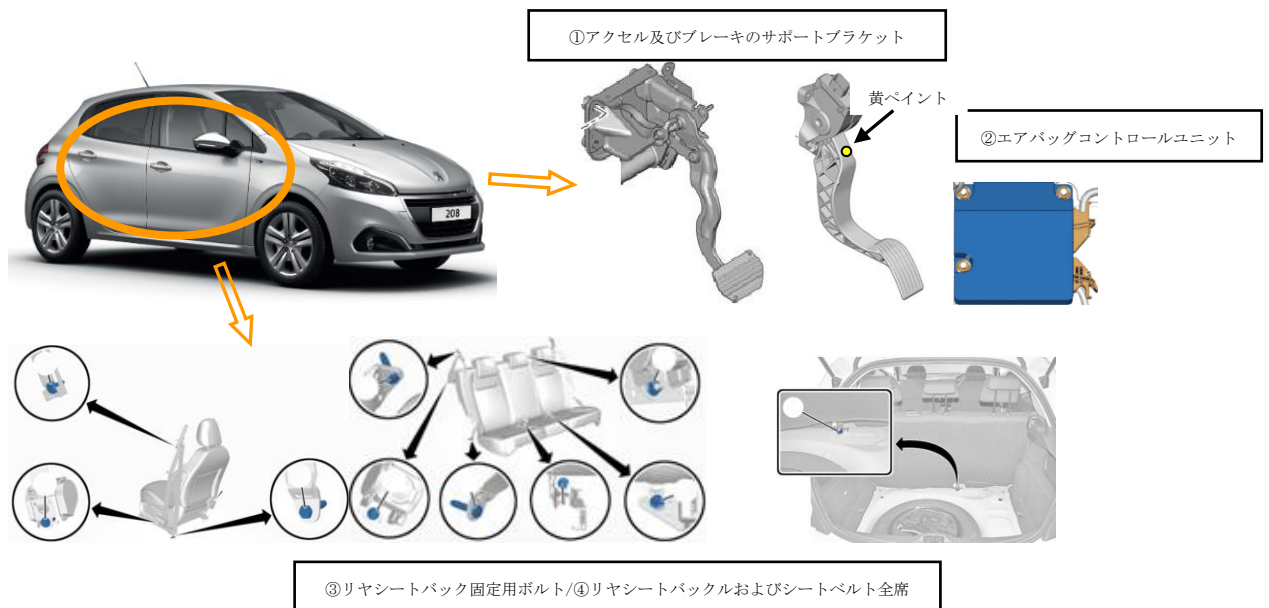


改善箇所説明図



注： は規定トルクでの締め付け箇所を示す

不具合の内容

- ①アクセル及びブレーキのサポートブラケットにおいて、締め付け作業が不適切なため、締め付けトルクが不足している可能性がある。そのため、走行振動等により当該ナットが緩み、最悪の場合、ナットが外れてアクセルおよびブレーキ操作ができなくなるおそれがある。
- ②エアバッグコントロールユニットの取付けナットにおいて、締め付け作業が不適切なため、締め付けトルクが不足している可能性がある。そのため、走行振動等により当該ナットが緩み、最悪の場合、ナットが外れてエアバッグコントロールユニットが脱落し、エアバッグの作動ができなくなるおそれがある。
- ③リヤシートバック固定用ボルトにおいて、締め付け作業が不適切なため、締め付けトルクが不足している可能性がある。そのため、走行振動等により当該ナットが緩み、最悪の場合、ナットが外れて乗員の拘束ができなくなるおそれがある。
- ④リヤシートバックルおよびシートベルト全席において、締め付け作業が不適切なため、締め付けトルクが不足している可能性がある。そのため、走行振動等により当該ナットが緩み、最悪の場合、ナットもしくはボルトが外れて乗員の拘束ができなくなるおそれがある。

改善措置の内容

- ①～④全車両、当該ナットおよびボルトの締め付け状態を確認し、トルクが不足している場合は、規定のトルクで締め付ける。

識別

アクセルペダルのレバー上部に黄ペイントを塗る。