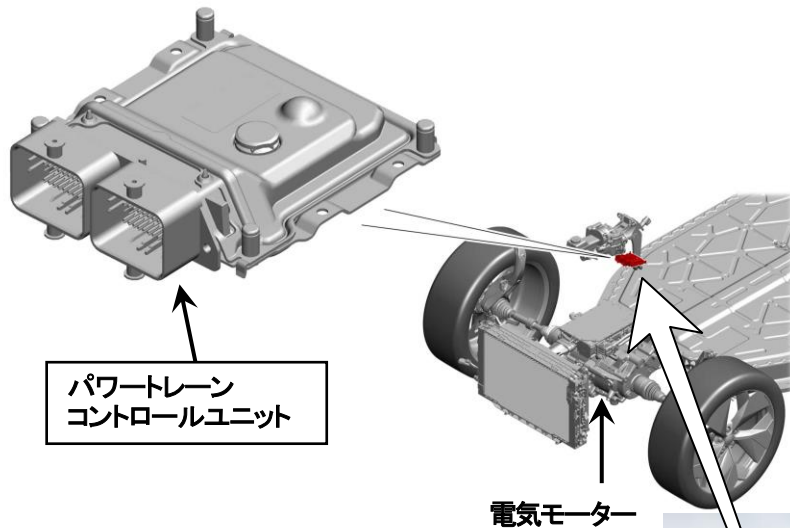


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

パワートレインコントロールユニットにおいて、回生ブレーキのプログラムが不適切なため、回生ブレーキが失陥した際に摩擦ブレーキに移行するまでの時間が長くなることがある。そのため、保安基準第12条（制動装置）の基準を満たさないおそれがある。

改善の内容

全車両、パワートレインコントロールユニットのプログラムを正規のプログラムに書き換える。

識別：助手席ドアヒンジボルトに白ペイントを塗布する。

注： は交換部品を示す。