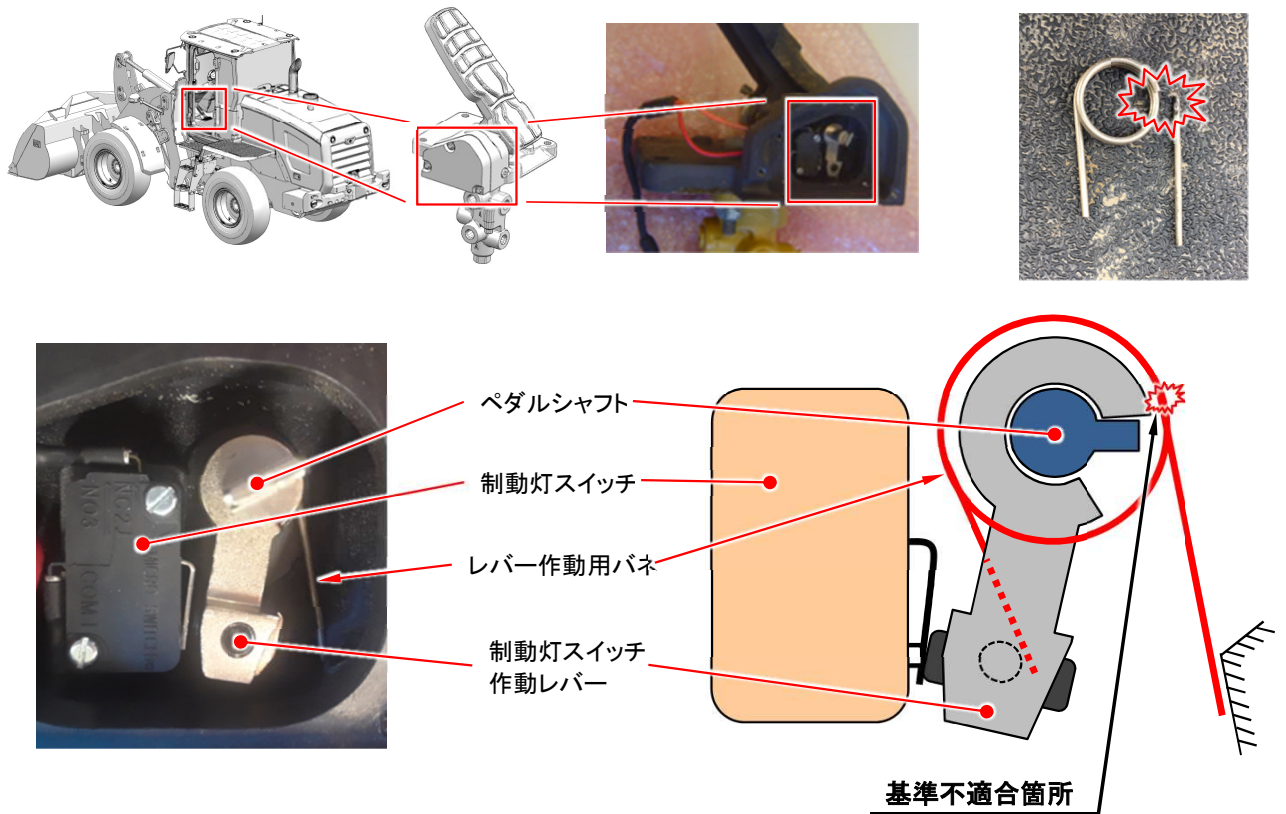


改善箇所説明図



バネにより、レバーが制動灯スイッチに押付けられるレバーがスイッチを押している間はランプが消灯し、ペダルを踏み込むことでレバーがスイッチから離れて制動灯が点灯する。当該バネの折損によりレバーの押付け力を失うため、ペダルを操作していないときも制動灯スイッチが押されず制動灯が点灯したままになる。

【基準不適合の内容】

ショベル・ローダのブレーキペダルにおいて、制動灯スイッチのバネを成型する治具の設定が不適切なため、バネの内径が小さいものがある。そのため、当該バネに過度な負荷がかかり、最悪の場合、当該バネが破損して、制動灯が消灯しなくなるおそれがある。

【改善措置の内容】

全車両、当該バネを良品に交換する。

識別：改善実施済み車については、キャブ後面ガラス左下、又は、左支柱下にNo.外-2904のステッカーを貼付する。