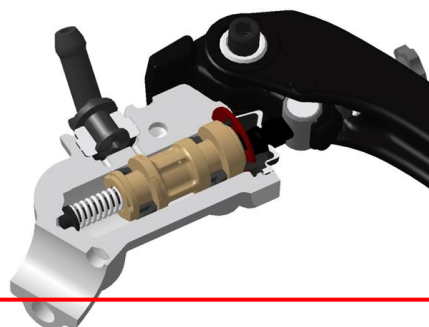


改善箇所説明図



フロントブレーキマスターシリンダー



基準不適合発生箇所

フロントブレーキにおいて、マスターシリンダーの設計が不適切なため、ブレーキレバーの遊びが少ないものがある。そのため、ブレーキレバーを操作しない状態でも徐々にブレーキが効いてしまうおそれがある。

改善の内容

全車両、フロントブレーキレバーの遊びを点検し、基準外の場合はブレーキマスターシリンダーを対策品に交換する。