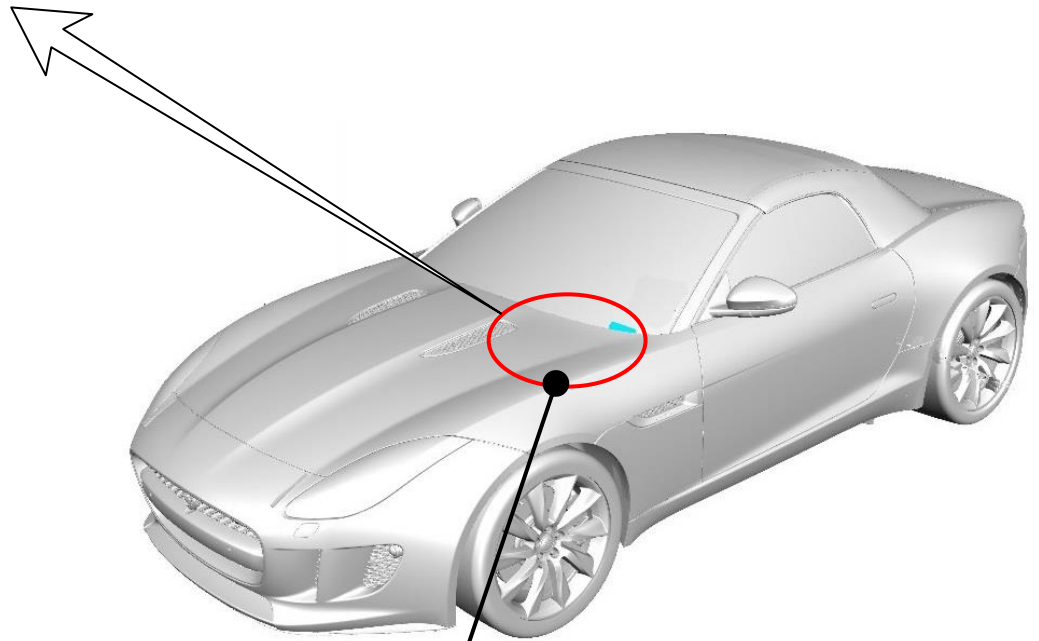


改善箇所説明図



パワートレーン
コントロールユニット



基準不適合発生箇所

パワートレーンコントロールユニットにおいて、プログラムが不適切なため、停車時のエンジン回転リミッターの仕様が高回転になっている。そのため、近接排気騒音が基準値を超えるおそれがある。

改善の内容

全車両、パワートレーンコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。

識別：助手席ドアヒンジボルトに白ペイントを塗布する。

注： は改善部品を示す。