

改善箇所説明図



注) は、新品に交換する部品を示す。

不具合の内容

直列３気筒ディーゼルエンジンにおいて、組付機器の設定が不適切なため、カムシャフトをカムシャフトキャリアに固定するカムシャフトベアリングキャップの締め付けトルクが不足している。そのため、エンジンの熱や振動により当該キャップが緩み、カムシャフトが正しく回転せずに、エンジンが停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、カムシャフトキャリアを新品に交換し、正しい締め付けトルクで取り付ける。

識別：左フロントドア、ロワヒンジのボルトの頭に白ペイントを塗布する。