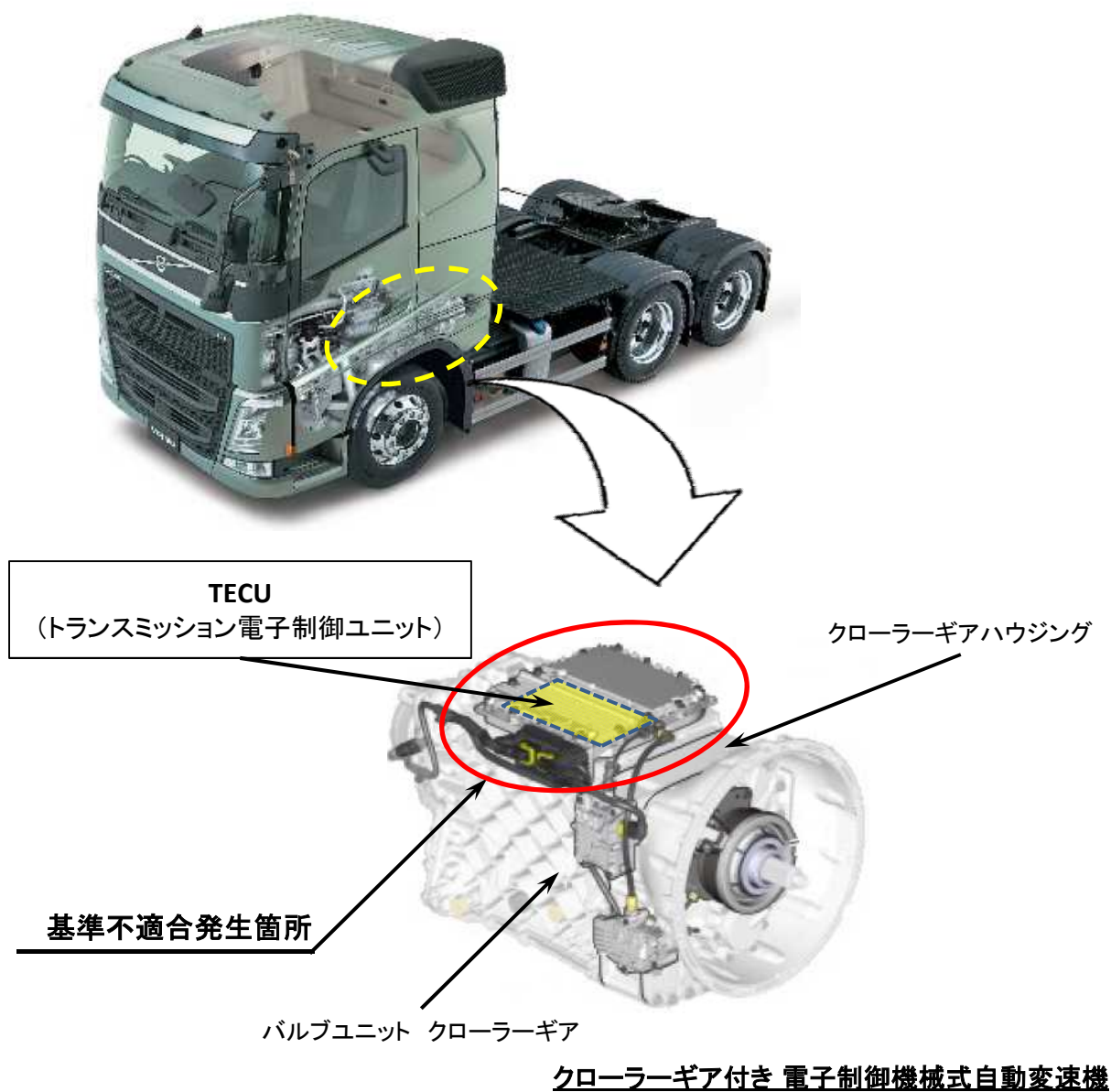


改善箇所説明図



クローラーギア付き電子制御機械式自動変速機のTECU（トランスミッション電子制御ユニット）において、リバースギアのトルク限界設定プログラムが不適切なため、超重量物積載状態で後退時に、強くアクセルを踏み込んだ直後に急ブレーキ操作を行うと、エンジンの慣性によりトルクが急上昇することがある。そのため、ギアに過大な応力がかかり、ギアが破損して走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、TECUのプログラムを対策プログラムに書き換える。

注： は、措置する部品を示す。

識別:改善済車両にはフロントハッチ内車両諸元プレート右下端に黄色ペイントを塗布する。