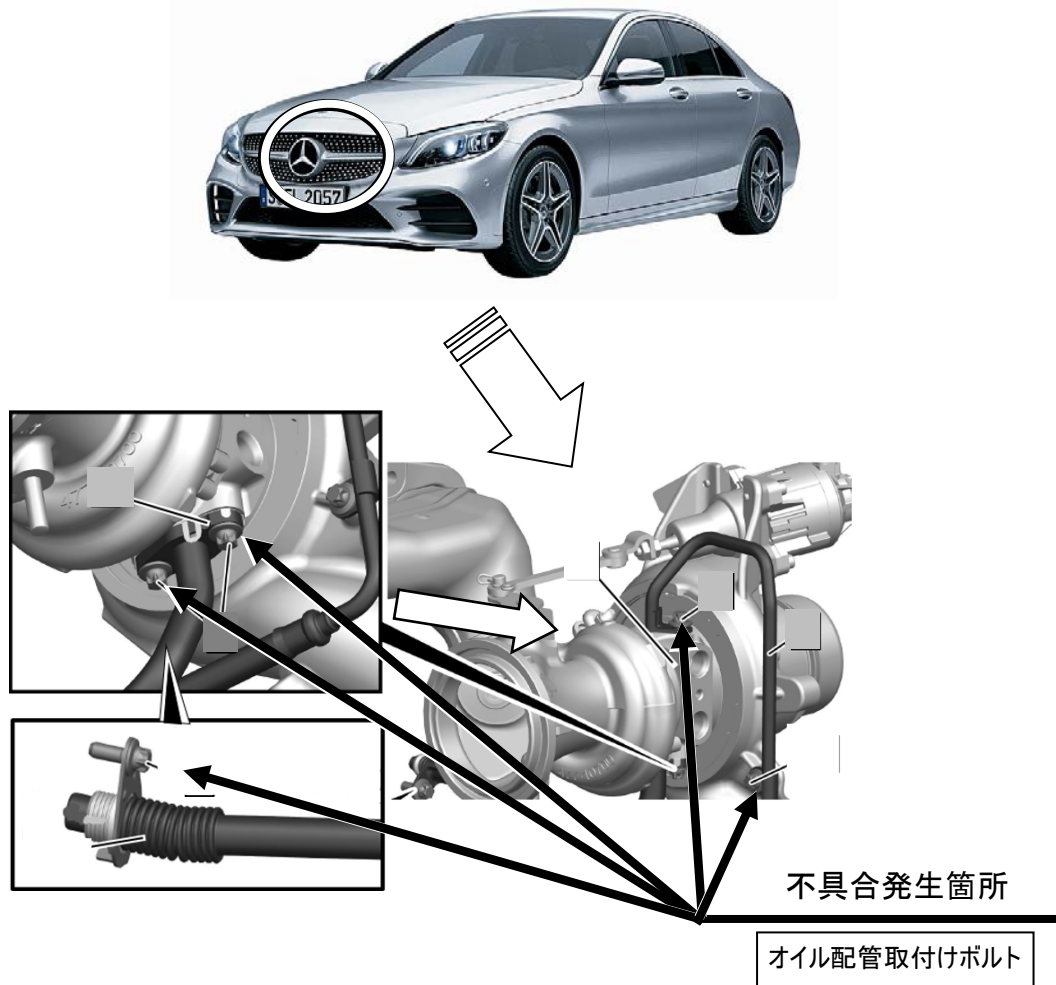


改善箇所説明図



注： は正規の締付けトルクで取付ける部位を示す

ターボチャージャのオイル配管取付けボルトにおいて、製造時の組付け管理が不適切なため、当該ボルトが規定トルクで締め付けられていないものがある。そのため、規定トルクで締め付けられていない場合は当該ボルトが緩み、オイル漏れが発生して、最悪の場合、漏れたオイルが排気管に付着することで火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ボルトを正規の締付けトルクで取付ける。なお、オイル漏れが確認された場合は、オイル付着部位を清掃する。

識別：車台番号の付近に黄色ペイントを塗布する