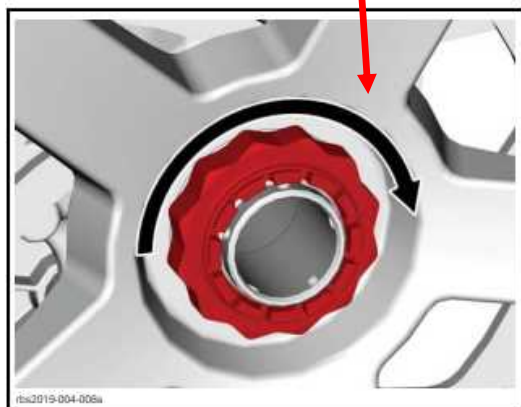


改善箇所説明図

車両全体



ホイールナット詳細



基準不適合箇所

前後のホイールにおいて、組付点検作業が不適切なため、ホイールナットの締付トルクが不足しているものがある。そのため、当該ナットが緩み、最悪の場合、ホイールが外れるおそれがある。

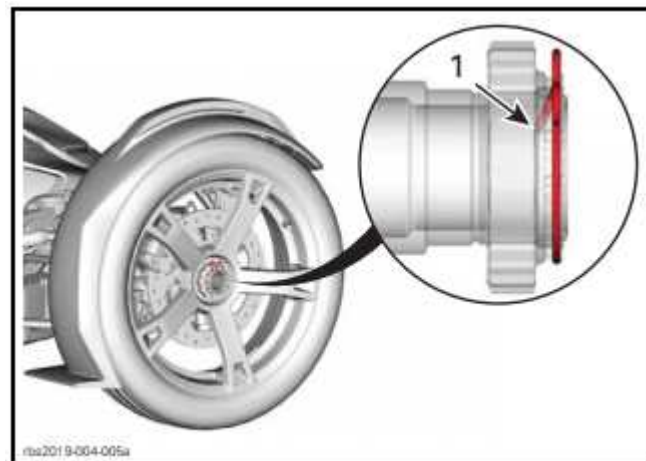
改善の内容

全車両、ホイールナットを点検し、締付トルクが不足しているものは規定のトルクで締め直す。

【規定トルク】

TIGHTENING TORQUE	
Center lock wheel nut	300 N•m ± 15 N•m (221 lbf•ft ± 11 lbf•ft)

【ピンの装着】



1. Folded end pointing inside the drive axle

作業終了の識別： 前フレーム右付近に “外-3 1 1 9” のステッカーを貼付する。

