

改善箇所説明図



エンジンルーム内のコントロールユニットボックスにおいて、車両製造時の工具の管理が不適切なため、固定用のナットの締付けトルクが不足しているものがある。そのため、走行時の振動等により当該ナットが緩み、コントロールユニットボックスの振動が大きくなり、内蔵されているフューズが損傷して電源が断たれ、最悪の場合、エンジンが停止して走行不能になるおそれがある。

改善の内容

全車両、コントロールユニットボックスの取付けナットを規定トルクで締付ける。

識別 : 車台番号の付近に黄色ペイントを塗布する