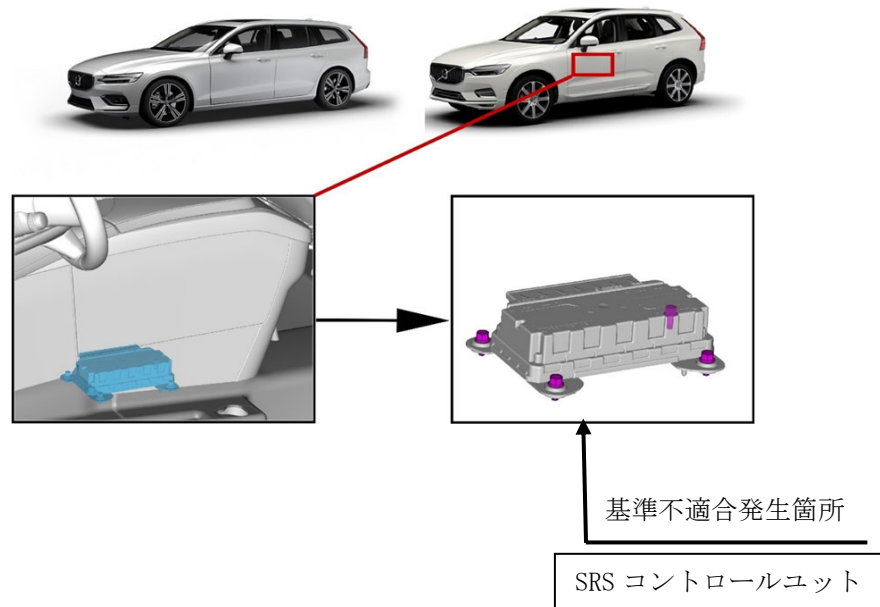


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

S R S コントロールユニットにおいて、製造機器の設定が不適切なため、固定ボルトが適正なトルクで締め付けられていないものがある。そのため、当該ユニットの固定が緩み、衝突の際に適切に衝撃を検知できず、乗員補助拘束装置が適切に作動しないおそれがある。

改善の内容

全車両、S R S コントロールユニットのボルトを適正なトルクで締め直す。

識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

注： は処置をする部品を示す。