

改善箇所説明図



注: はプログラムを書き換える部位を示す

エンジンコントロールユニットの制御プログラムにおいて、車両へ搭載する仕様の管理が不適切なため、正規と異なる仕様のプログラムを搭載している。そのため、アクセルオフ時の燃料噴射停止後、再噴射開始のタイミング制御が適切に行われず NOx 排出量が増え、最悪の場合、排出ガスが基準値を超えるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムを正規のプログラムに書き換える。

識別 : 車台番号の付近に黄色ペイントを塗布する