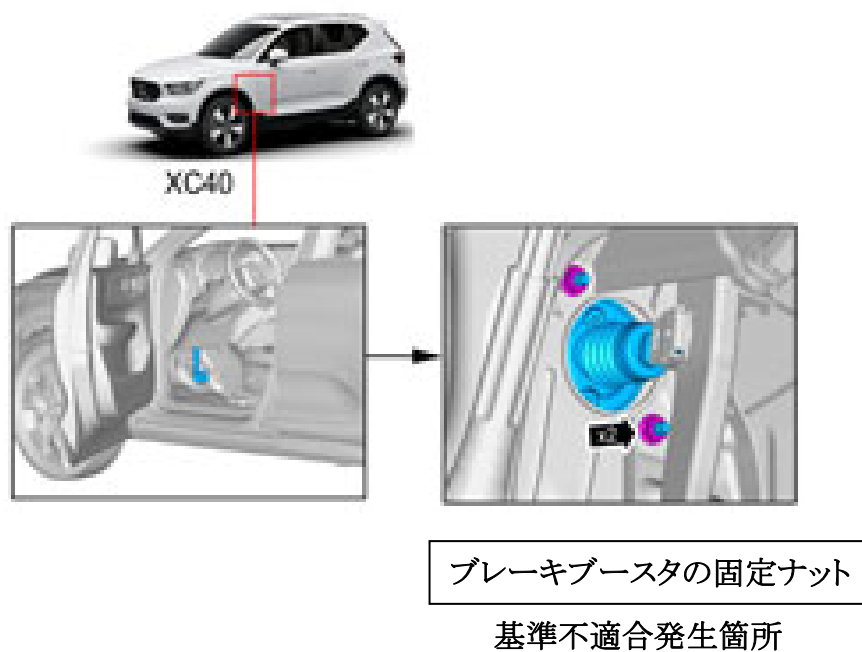


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ブレーキブースタにおいて、固定ナットの締付トルクの設計が不適切なため、2箇所が適切なトルクで締め付けられていないことがある。そのため、使用過程で当該固定ナットが緩み、異音が発生して、最悪の場合、ブレーキの踏み代を正しく検知できずに制動力が低下するおそれがある。

改善の内容

全車両、ブレーキブースタの該当するナットを対策品に交換し、対策した規定トルクで締め直す。

識別

運転者席側ドアアヒンジ取り付けボルト(上側)の頭に白ペンを塗布する。

注: ☐ は不具合箇所を示す。