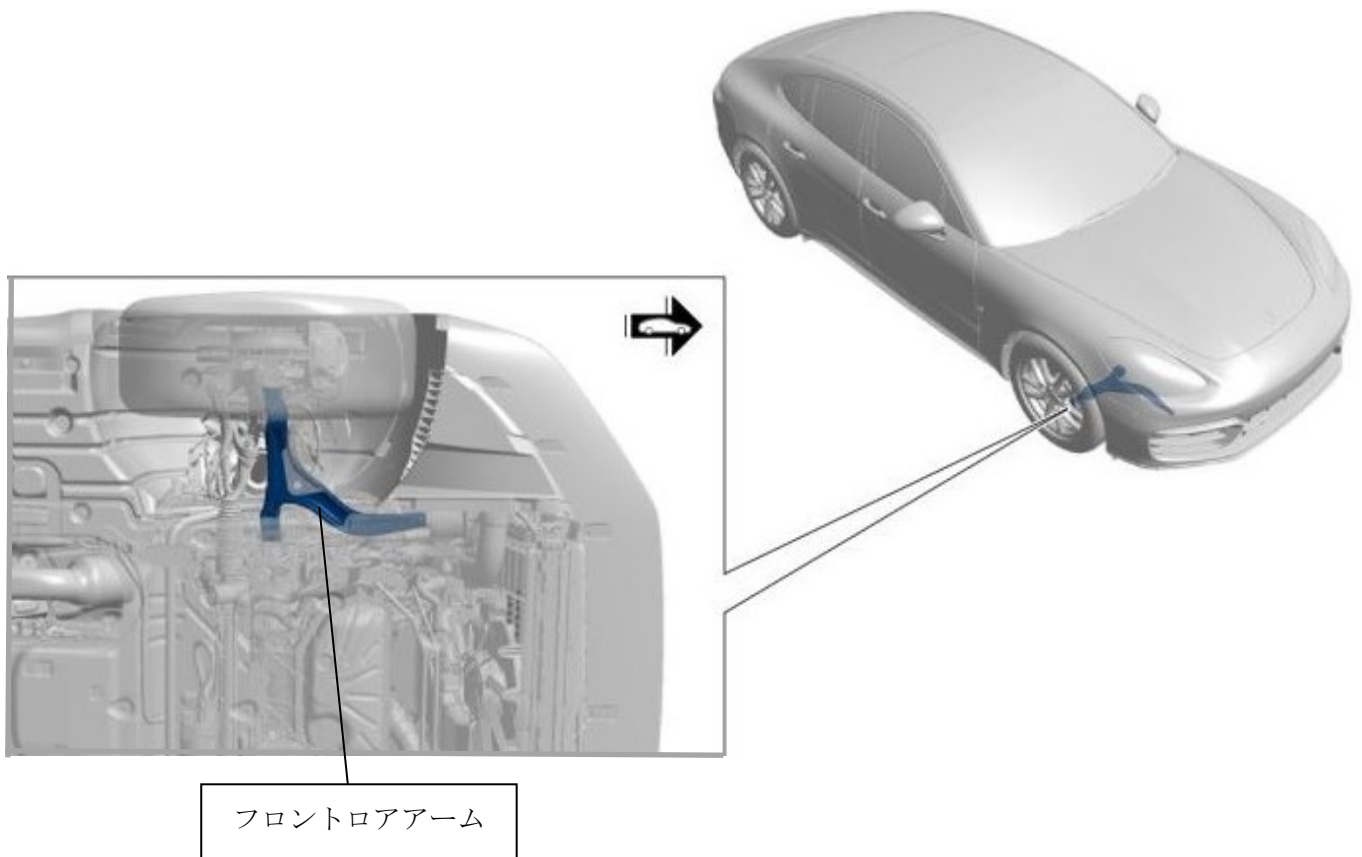


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

緩衝装置において、右側フロントロアアームの鍛造加工が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、当該ロアアームが走行中に破損し、最悪の場合、ハンドル操作が正常に行えなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、右側フロントロアアームを良品に交換する。また、交換後アライメント調整等を行う。

識別： 改善済車両には車台番号打刻の右側に黄色ペイントを塗布する。

注： □は不具合発生箇所を示す