

改善箇所説明図



注： は、交換する部品を示す。

基準不適合発生箇所

ブレーキプレッシャーユニットにおいて、製造工程管理が不適切なため、ユニット内の溶接加工が不十分で、溶接部分が破損するものがある。そのため、ブレーキアシストが失われるとともに、急ブレーキ時にアンチロックブレーキシステム（ABS）およびエレクトロニックスタビリゼーションコントロール（ESC）が機能せず、最悪の場合、車両の制動距離が長くなるおそれがある。

改善の内容

全車両、ブレーキプレッシャーユニットを良品と交換する。

識別：「47R1」と記入したキャンペーンステッカーを車両に貼付する。