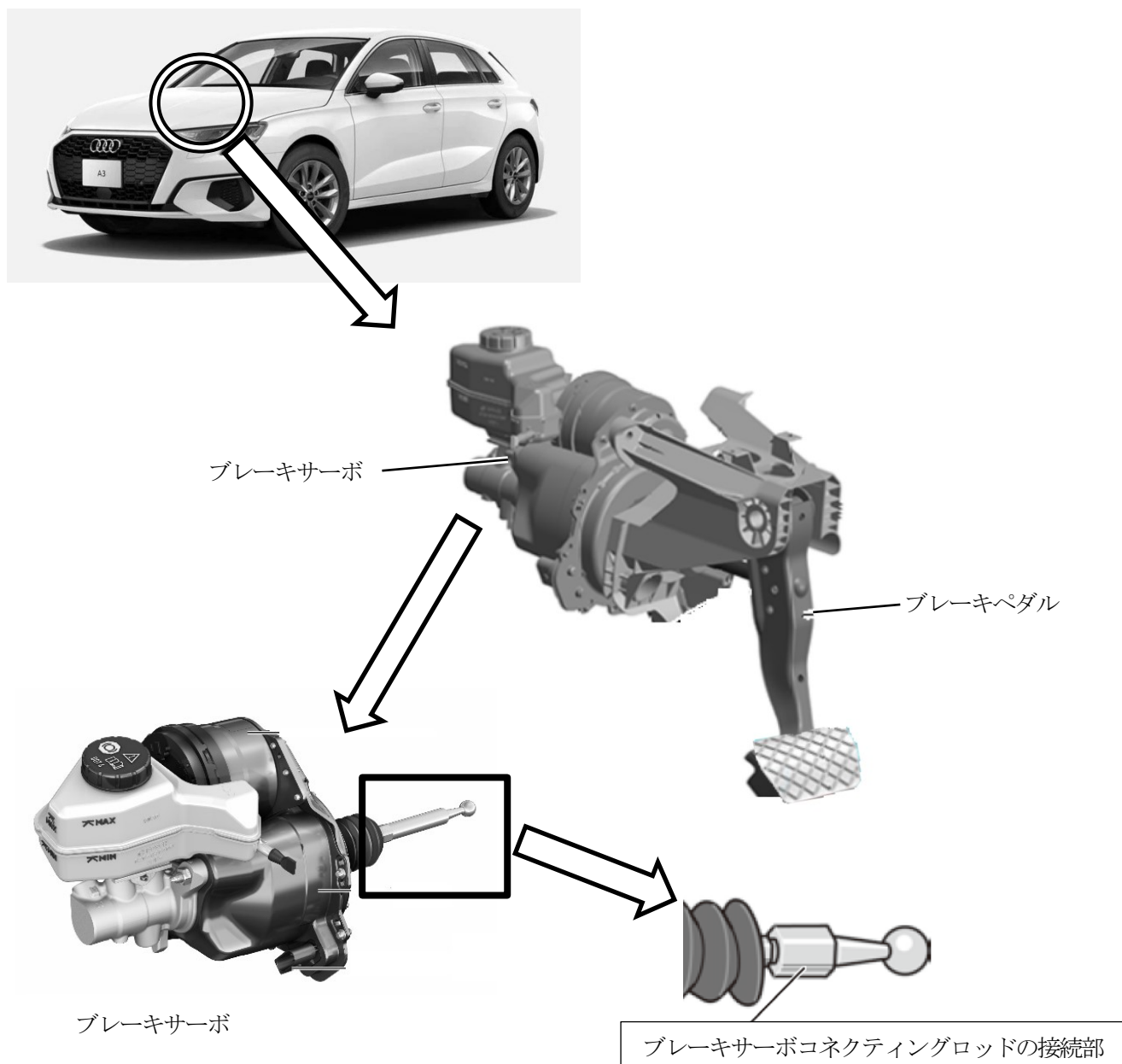


改善箇所説明図



注： は、締付け部位を示す。

基準不適合発生箇所

ブレーキサーボコネクティングロッドにおいて、製造時の組付指示が不適切なため、接続部の締付けトルクが不十分なものがある。そのため、ボルトが完全に緩み、最悪の場合、ブレーキサーボコネクティングロッド先端のボルト接続部が脱落することでブレーキが効かなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、ブレーキサーボコネクティングロッド先端のボルト接続部を点検し、規定トルクで締付ける。

識別：「47R5」と記入したキャンペンステッカーを車両に貼付する。