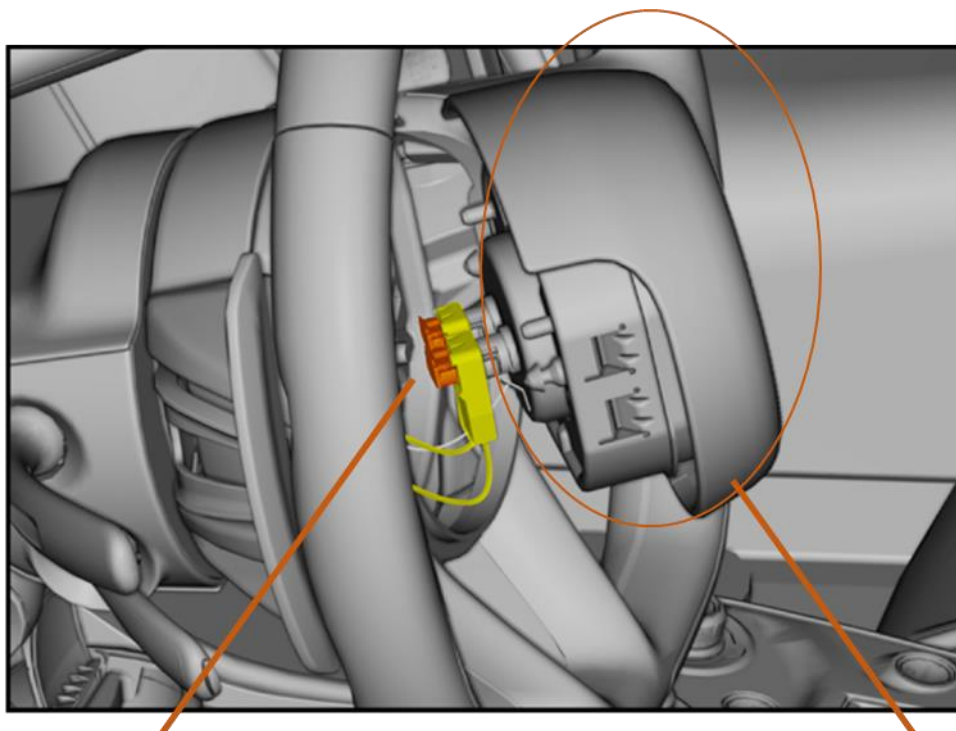


改善箇所説明図

運転席エアバッグ



セカンドロックタブ

運転席エアバッグ

基準不適合発生箇所

運転席エアバッグコネクターのセカンドロックタブの製造時の取付が不適切なため、正しくロックしていない状態で取り付けられたものがある。そのため、エアバッグコネクターの接続が不完全なことで、最悪の場合、衝突時にエアバッグが展開しないおそれがある。

全車両、診断機を用いて運転席エアバッグの抵抗値を確認し、規定範囲外の場合、物理的にコネクターの状態を確認した上、結合作業を実施する。実施後、再度診断機を用い抵抗値の確認を行う。

識別：改善実施済車は、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-3372 のステッカーを貼付する。