

改善箇所説明図



ESP コントロールユニット(横滑り防止装置)において、車両組立工場内での取り扱いが不適切なため、外装が変形しているものがある。そのため、気密性能が低下することで水分が浸入し、電氣的故障が発生して警告灯の点灯と共に横滑り防止機能や ABS の作動が停止し、最悪の場合、内部で短絡が発生して火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、ESP コントロールユニットを良品に交換する。

識別：車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する