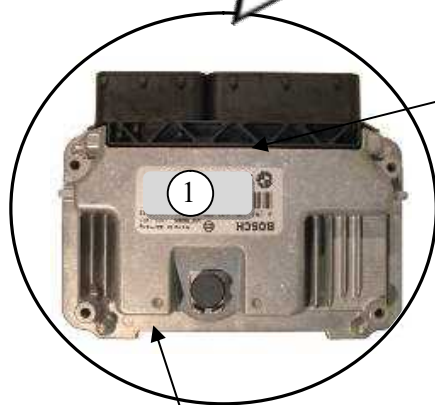


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

エンジン回転数と駆動輪の間に 急な大きな回転速度差を生じさせる特殊な運転操作条件下において、トランスミッションに大きな負荷がかかることがある。そのため、そのような走行を繰り返すことで、最悪の場合、トランスミッションのインプットシャフトが折損し、走行不能になるおそれがある。



① エンジン制御ユニット

改善の内容

全車両、エンジン制御プログラムを修正する。

は、交換部品および追加部品を示す。

識別：エンジン制御ユニットへ白色の識別ペイントを塗布する。