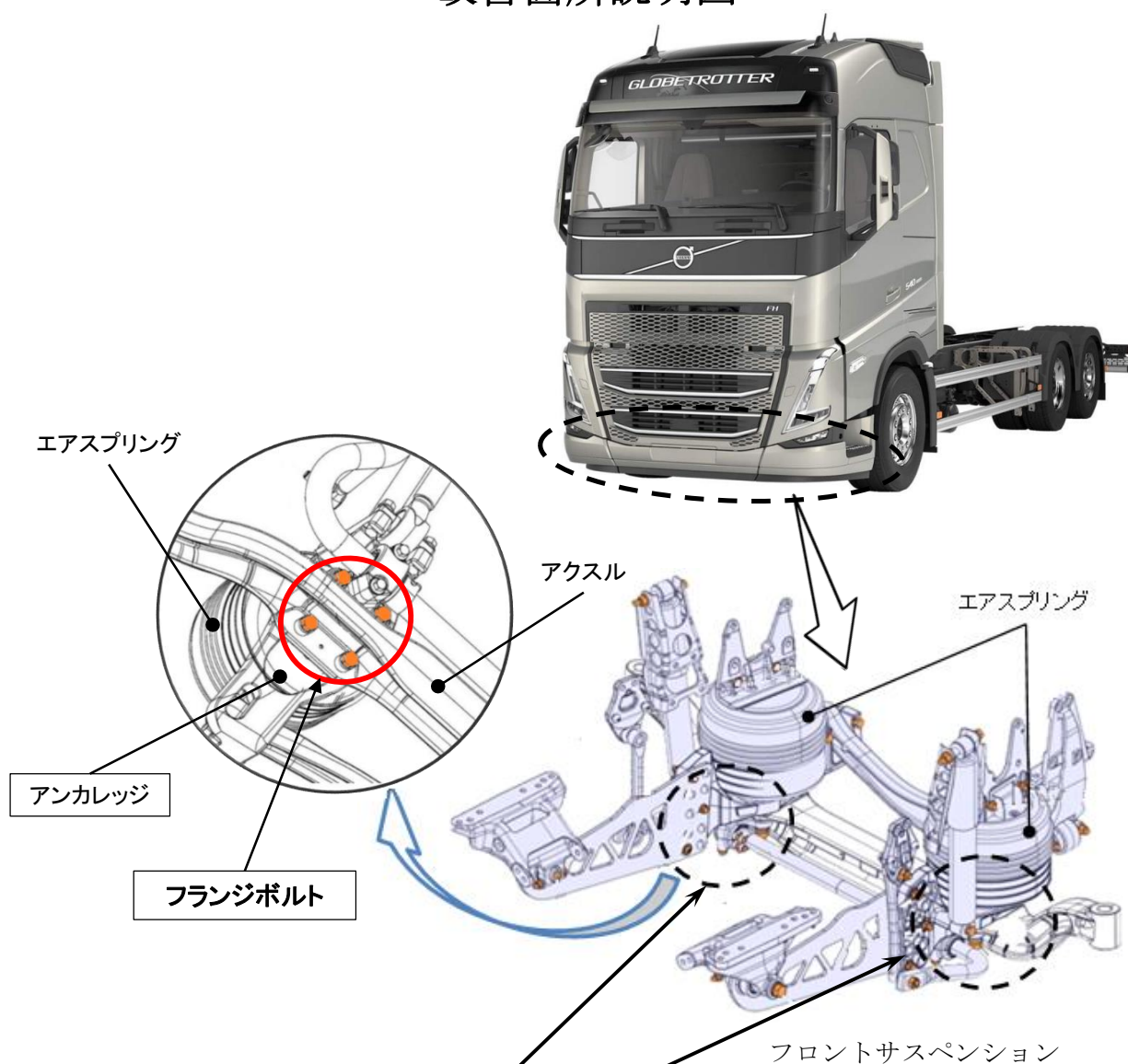


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

フロントエアサスペンション仕様車において、エアスプリングをフロントアクスル上で支えるアンカレッジの固定ボルト締付けトルクが不適切なため、走行振動等によって当該ボルトが緩むことがある。そのため、そのままの状態を使用続けると、当該ボルトが脱落しアンカレッジがフロントアクスルから外れ、最悪の場合、走行安定性が損なわれ、事故に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、アンカレッジ固定ボルトの緩みを点検し、適正トルクで増し締めする。
 なお、緩みがある場合は、アンカレッジを取り外して損傷の有無を確認し、以下の措置をする。
 ①損傷が無い場合、スペーサとボルトを新品に交換し、適正トルクで締め付ける。
 ②損傷がある場合、損傷部品及びスペーサとボルトを新品に交換し、適正トルクで締め付ける。

注： は、点検および必要に応じて交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、アンカレッジ固定ボルトの頭部に白色ペイントを塗布する。