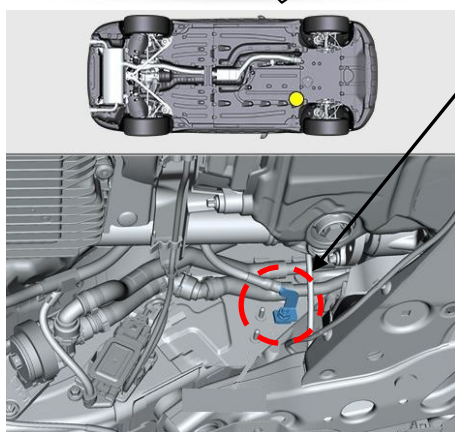


改善箇所説明図



基準不具合発生箇所

グラウンド用ナット

注) は、締め付け状態を点検し、必要に応じて修正する部品を示す。

不具合の内容

スタータージェネレーターにおいて、製造工程が不適切なため 48V ケーブルがエンジンルーム内のボディアースポイントに正しくボルト固定されていないものがある。そのため、エンジンスタートストップシステムの機能が正しく作動しなくなることがあり、以下の不具合が発生するおそれがある。

- ・アクセル操作OFFかつエンジン停止状態の走行から、再度加速しようとアクセルペダルを踏み込んだ際に、エンジンが再始動せず惰性走行が続き、警告灯が点灯しない。
- ・ボディアースポイントの接触抵抗が大きくなり、固定ボルトが過熱しその周辺に焼痕が残る。

改善の内容

全車両、スターター/オルタネーター配線のグラウンド用ナットを点検し、必要に応じて修正する。

識別：作業完了車は、左フロントドアアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に黄ペンを塗布する。