

改善箇所説明図



エンジンコントロールユニット

 交換/対策部位

基準不適合部位

エンジンコントロールユニットにおいて、ソフトウェアが不適切なため、アクセルペダルの故障を検知した際のセーフモードにおけるエンジン回転数の設定が高すぎる。このため、当セーフモードが起動した際、走行中等意図しない加速により前方車両や歩行者と接触するおそれがある。また、当セーフモードが起動した状態でシフトを D レンジにしたまま車両を離れると、パーキングブレーキでは制動できず車両が自走するおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットのソフトウェアを対策プログラムに更新する。

識別 : 車台番号打刻の車台番号の最左から 1 桁目の上部に白色のペイントを塗る。